



Las *víctimas*, ante la Comunidad Internacional en OACI



Pilar Vera Palmés
Presidenta AVJK5022 y
Chairwoman Provisional
del ACVFG

Con motivo de la conferencia de alto nivel que celebró la OACI, Organización Internacional de Aviación Civil, del 2 al 5 de febrero en su sede de Montreal, se dedicó la jornada del día 5 a la Asistencia a las Víctimas. La labor que viene haciendo el ACVFG (Grupo de Víctimas y Familias de Accidentes Aéreos), por concienciar con su presencia a la comunidad internacional allí presente, tuvo ese día su gran oportunidad para exponer el punto de

vista de las víctimas ante países que afrontan desde hace años las catástrofes aéreas en una sola dirección.

Como Presidenta de la AVJK5022 y desde el fallecimiento en octubre de 2013 de Hans Ephraimson, el anterior Chairman del ACVFG, asumí de manera provisional su puesto por elección de sus miembros. Y tuve el honor pero también la gran responsabilidad de dirigirme en nombre de las víctimas y familias de accidentes aéreos a cuantos asistieron aquel histórico día a dicha sesión.

En los días previos de la conferencia, escuché las intervenciones de los altos responsables de los países que habían sufrido las tres gravísimas tragedias en el pasado año, aciago para la aviación comercial, y me sobrecogió no escuchar una sola palabra de aliento a las víctimas, ni tampoco a la política de asis-



tencia de la OACI. Sus palabras sólo tenían un enfoque: el problema que supone para los gobiernos estos tres accidentes aéreos: uno desaparecido, otro derribado y un tercero hundido en el océano... También hablaron de lo duro que les había resultado el tratamiento con las víctimas ¿y para las víctimas no es insufrible haber perdido a los suyos de manera tan dramática por el inocente hecho de subirse a un avión? El día 4 de febrero, otra nueva tragedia en Taiwán hizo que todos los países asistentes en cuanto tenían ocasión mostraran su condolencia y pesar por ello.

Y las víctimas, con la autoridad moral que da haber padecido la pérdida de los nuestros, expusimos nuestra visión del drama humano que supone una catástrofe aérea y la canalización del dolor hacia el objetivo generoso de mejorar la asistencia a víctimas, la seguridad aérea y la consideración de la comunidad internacional por las personas que han sufrido las consecuencias de decisiones erróneas o procedimientos mal empleados.

Esa presentación del ACVFG que está en la web Oficial de la OACI junto a la de los países intervinientes supone el reconocimiento al generoso trabajo que venimos realizando



Las víctimas expusimos nuestra visión del drama humano que supone una catástrofe aérea y la canalización del dolor hacia el objetivo generoso de mejorar la asistencia a las víctimas

allí y que tiene su plasmación en el Documento 9978 de Política de Asistencia a las Víctimas y sus Familias y al Documento 9973 que contiene el “Manual de Asistencia a las Víctimas de Accidentes de Aviación y sus Familiares” que sustituye a la Circular 285 publicada en el año 2001 por la OACI, cuya existencia desconocíamos pues no se siguió en la gestión de la tragedia del vuelo JK 5022 el 20 de agosto de 2008, lo que añadió más dolor al que ya padecíamos las víctimas y las familias afectadas.

Fue lamentable conocer su existencia a través de la ACVFA americana, pero no óbice para que nos prometiéramos que, nunca más, volvería en España a pasar lo mismo. El ACVFG, con el apoyo de la NTSB norteamericana, de la propia OACI y de países como España, Estados Unidos y otros, logró cumplir los objetivos que se había propuesto: revisar esa Circular 285 con los documentos anteriormente citados pero aprobados por su Consejo del 1 de Marzo de 2013 al que tuve el privilegio de asistir sola en representación del ACVFG y posteriormente ratificados por la 38 Asamblea General de la OACI.

Todavía hoy seguimos trabajando para que formen parte del Anexo 9 (la oposición frontal de algunos países han hecho imposible plantear su inclusión en el Anexo 13 que sería su sitio natural) y además entren a formar parte del Plan de Auditorías de la OACI.

Sólo la determinación y la voluntad de la AVJK5022 por lograr en España que la nefasta gestión de la tragedia del 20 de agosto de 2008 no vuelva a producirse, ha conseguido mucho más de lo que nunca pudimos imaginar: llevar la lucha hasta el corazón del organismo que regula la aviación civil en el mundo y lograr que sus miembros vuelvan sus ojos al padecimiento que desencadena una catástrofe aérea contada por quienes la sufren con tanta generosidad que hace muy difícil no apoyarla.

Porque **VÍCTIMAS AYUDANDO A VÍCTIMAS**, es el mensaje final que encierra todo este solitario trabajo llevado a cabo con la firme convicción de que la Tragedia del Vuelo JK5022 no sólo se RECUERDE por ser una fecha trágica en el calendario sino por dar origen a una normativa de asistencia a víctimas que traspasó nuestras propias fronteras.

EN ALGUN LUGAR.... SIEMPRE EN NUESTROS CORAZONES... ❖