

LOS AFECTADOS DE LA TRAGEDIA DE SPANAIR LAMENTAN LOS "POCOS AVANCES" EN SEGURIDAD



Siete años después los afectados sigue luchando para que la tragedia "sirva de referencia".

Europa Press. Madrid | Actualizada 20/08/2015 a las 09:33 _ _

[EL HERALDO](#) [ECODIARIO](#) [NOTICIAS DE NAVARRA](#) [ABC](#) [EL PERIÓDICO](#) [DIARIO.ES](#) [LA INFORMACIÓN](#) [LA REPÚBLICA](#) [AGENTRAVEL](#) [EL DIA DIGITAL DE ASTURIAS](#)

Este jueves se cumplen siete años del accidente del vuelo JK5022 de la desaparecida Spanair en Madrid-Barajas, en el que fallecieron 154 personas y otras 18 resultaron heridas, en una de las mayores tragedias aéreas que ha sufrido España.

Las familias rendirán un homenaje a las víctimas, acompañadas por familiares de los fallecidos del accidente de Swiftair en Mali --del que el pasado 24 de julio se cumplió un año--, y del vuelo de Germanwings en los Alpes franceses.

La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 continúa luchando para que esta tragedia y, lo ocurrido después, sirva de "referente" al reconocimiento de los derechos de todos los afectados y víctimas de accidentes aéreos.

En estos siete años, el balance para la asociación es "importante" en asistencia en víctimas, donde abrió camino en Europa, pero "descorazonador" en aspectos como la seguridad aérea.

"La seguridad aérea en España va a peor y no solo en nuestro país, sino en el mundo. Ha dado un giro brutal a peor", ha asegurado la presidenta de la asociación de Afectados del vuelo JK5022, Pilar Vera.

Vera, que también preside la Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias (FIVAAF), afirma que los afectados están "desengañados" ante los "pocos avances" en seguridad aérea.

Los aviones caen en vuelo

"Hay que plantearse por qué los aviones que antes sufrían accidentes en las maniobras más peligrosas como los despegues y aterrizajes ahora caen en vuelo", apunta.

Vera considera que la aviación comercial ha avanzado límites insospechados pero en su escaparate. "Hoy un avión no es como hace 10 años, pero en sus tripas, por dentro sigue siendo igual que hace 50 años, el mismo tipo de cableado y fabricación".

Según denuncia, "no hay formación suficiente en los pilotos ante una eventualidad, falta compromiso de las aerolíneas por hacer visible la seguridad, las escalas técnicas en tierra son cada vez más reducidas y se vuela con averías diferidas --aquellas que permiten volar el avión según su manual de mantenimiento".

"En 30 minutos se vacía una aeronave con 200 plazas y vuelve a llenarse de viajeros y maletas. En Europa con 500 horas de vuelo puedes controlar un A320, en EE. UU. se exigen 1.500 horas", apunta.

"Tiran la toalla" ante la falta de inspectores

Evitar tragedias como la de Spanair --Vera distingue entre tragedia y accidente aéreo cuando el error humano es imprevisible-- es "cuestión de prevenir". "Se requiere de un cuerpo de inspectores y de un buen órgano que investigue hasta el final", defiende.

Pese a admitir logros en el Plan de Asistencia a Víctimas, aprobado en 2013, desde la AJK5022 han "tirado la toalla" ante la inexistencia de un cuerpo de inspectores en la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), que reclaman desde 2008.

"Con la AESA hemos tirado la toalla. Conseguimos en 2010, dos años después, que se aprobara una cualificación de puestos de trabajo para crear un cuerpo de inspectores, que a día de este jueves no existe", lamenta.

Recuerda que **un avión sin certificado de aeronavegabilidad en vigor no puede volar** y critica que los inspectores que trabajan en la AESA no tengan atribuciones para inmovilizarlo.

"Lograr justicia y verdad"

"Nacimos para lograr justicia y conocer la verdad de lo que ocurrió, y no hemos logrado ninguna de las cosas con el agravante de van de la mano", se lamenta.

Califica de "fracaso absoluto" las comisiones oficiales de investigación del transporte en España y cree necesario **un órgano multimodal similar al de la Junta Nacional de Seguridad del Transporte de EE. UU. (NTSB)**, que investiga más del 80% de los accidentes en todo el mundo y detecta cada falta sistémica, independientemente de la labor de la Administración Federal de Aviación (FAA).

La Comisión de Investigación de Incidentes y Accidentes Aéreos (CIAIAC) no dio respuesta a por qué no se activó la alarma del TOWS, que avisa a los pilotos cuando el avión está mal configurado. Un diagnóstico "inadmisible" para cualquier investigación oficial que, en su opinión, **provocó que la investigación judicial no prosperara**.

El caso quedó sobreesido por la Audiencia Provincial de Madrid, que levantó la imputación a los dos técnicos juzgados y consideró que su actuación había sido correcta y no constituyó imprudencia.

Las indemnizaciones, en los juzgados

Siete años después y tras el cierre de la causa penal, **los afectados aún luchan por sus derechos y por las indemnizaciones a las víctimas** en los tribunales, con una veintena de procesos abiertos, y por que no se aplique el baremo de un accidente de circulación.

Mapfre ha pagado 20,5 millones de euros y ofrece 12,8 millones por la responsabilidad de la aerolínea, lo que "no cubre ni el 10% de la póliza en vigor de 1.500 millones de dólares suscrita con Spanair", denuncia Vera, frente a los 43 millones que se reclaman.

En julio, una sentencia condenó a la aseguradora a abonar 5 millones a 71 demandantes de 31 víctimas y un superviviente, un nuevo varapalo que ya ha sido recurrida por la asociación, en la que se fijó no obstante un pago por la demora de estos siete años transcurridos.

Un antes y un después

Y es que la tragedia de Spanair marcó un antes y un después en seguridad aérea en España y en asistencia a víctimas. Tras la catástrofe, el Parlamento Europeo aprobó en 2010 la **obligación para las aerolíneas de facilitar la lista de pasajeros en un máximo de dos horas** en caso de siniestro, a petición de España, y la obligatoriedad de un plan de asistencia.

La reivindicación la llevó la asociación a Europa, tras las 30 horas de angustiosa espera por conocer la lista de pasajeros de Spanair. En España, se aprobó en agosto de 2013, recuerda Vera.

Además del Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil (PESO), **España aprobó en mayo de 2014 el Protocolo de Coordinación para la asistencia a las víctimas** de accidentes de aviación civil y sus familiares, Real Decreto que reconoce la labor de la asociación.

También se creó una Red Europea de Autoridades de Investigación sobre la Seguridad de la Aviación Civil y se emitieron hasta 31 recomendaciones a raíz del informe final de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIC), que incluía 33.

Pese a ello, **los Afectados del vuelo JK5022 de Spanair continuarán luchando por el desarrollo internacional de asistencia a las víctimas**, de la regulación de la aviación comercial del futuro, de la mejora de la seguridad operacional, de los derechos de los pasajeros y de la investigación oficial de los accidentes aéreos.

Homenaje a las víctimas

Los afectados del accidente conmemorarán este jueves el séptimo aniversario de la tragedia con una ofrenda floral alrededor del Monumento en Memoria y Recuerdo a los Pasajeros del Vuelo JK5022 del Parque Juan Carlos I de Madrid, situado en su entrada principal.

Música y poemas acompañarán al homenaje a las víctimas que continuará en la Terminal 2 de Barajas, acto al que asistirá la ministra de Fomento, Ana Pastor.

Allí se depositarán rosas blancas en las placas colocadas tanto en los jardines como en el interior del aeropuerto. Tras dedicar unas palabras, la asociación celebrará una rueda de prensa.

Los actos concluirán en el lugar del accidente, en el anexo de la pista 36L, donde se **guardará un minuto de silencio a las 14.24 horas** --hora a la que se estrelló el avión-- y se celebrará un responso oficiado por el capellán del aeropuerto.

Por la tarde, se celebrará una misa en la Catedral de Las Palmas en recuerdo y memoria de los 154 fallecidos que murieron el 20 de agosto de 2008 en el vuelo que se estrelló poco después de despegar en Barajas y que debía cubrir la ruta Madrid-Gran Canaria.

"NO TENDREMOS PAZ SIN JUSTICIA"

Los afectados por el accidente del JK5022 aseguran sentirse "solos" en su lucha por depurar responsabilidades

[LA PROVINCIA DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA](#)

fernando bethencourt 21.08.2015 | 00:53
 Existe un dolor que el paso del tiempo no ha podido curar. Durante los últimos siete años, los familiares de los 154 pasajeros que fallecieron el 20 de agosto de 2008 en vuelo JK5022 y los 18 supervivientes de la tragedia, han pedido respuestas. ¿Por qué? "No tendremos paz si no hay justicia", aseguró ayer Alejandro Diepa León en una protesta unánime en el primer día de actos con motivo del séptimo aniversario del accidente de Spanair.



El tiempo no ha podido aliviar el dolor. Así lo explica Federico Sosa al asistir en Ojos de Garza al primero de los dos actos con ofrenda floral que se realizó ayer. Hace siete años perdió a su familia. Su hermana, su cuñado y sus dos hijos pequeños despegaron de Barajas en el vuelo con destino a Gran Canaria. "El dolor sigue presente", insiste junto al monumento erigido en recuerdo de las víctimas. "Es una herida que está ahí y que supura", describe antes de señalar la angustia que acompaña a esta fecha. "Es muy duro estar en el lugar en el que debían haber aterrizado los nuestros y al que nunca llegaron y lo que no estamos dispuestos a asumir es que no lo hicieron por culpa de los pilotos", asegura.

1 Varios de los asistentes al acto celebrado en Ojos de Garza buscan en el panel de víctimas a sus allegados fallecidos. J. C. CASTRO

La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (Ciaiac) concluyó, en el informe presentado en julio de 2011, que la tripulación no había configurado correctamente el avión para el despegue y, por ello, no desplegó los *flaps*. En septiembre de 2012, la Audiencia Provincial de Madrid archivó la causa penal al considerar que la responsabilidad no era imputable a los técnicos. El caso se encuentra ahora en estudio en Estrasburgo, en el Tribunal Europeo de Derechos Humanos. Sin responsables por la muerte de 154 pasajeros, por las secuelas de los 18 supervivientes del accidente de Barajas y sin ningún tipo de respuesta ante el dolor de cientos de familiares, la última estocada, según apuntan estos, llegó desde un juzgado de la madrileña Plaza de Castilla que ha aceptado que el baremo para las indemnizaciones responda al que se aplica en los accidentes de tráfico.

Ayer los recuerdos, tanto en el acto de Ojos de Garza como en el Jardín de los Ausentes del Parque de las Mimosas, en Ingenio, trasladaron a los afectados al infierno de Ifema, donde, tras horas sin respuestas, encontraron a sus familiares fallecidos. Ahí comenzó una odisea judicial. Hoy la mitad de las familias permanece a la espera de cobrar las indemnizaciones. Una parte ha aceptado las cantidades ofrecidas hartos de litigios.

El resto sigue en la batalla. "Queremos que se vuelva a abrir la causa penal y queremos que se haga justicia para poder descansar con el pensamiento de que nuestros familiares no han muerto en balde", apunta Ángeles Piretti, tesorera de la asociación que perdió a su única hija, María Eugenia Núñez Piretti, y a su nieto, "que acababa de cumplir dos años", explica.

Pero, estos señalan que tras siete años de lucha, no solo tienen la sensación de que sus gritos se ahogan en el desierto sino que se encuentran atrapados un bucle. "Cada año se repite la misma historia. Volvemos aquí, denunciemos la injusticia y pedimos responsabilidades pero pasa el tiempo y no llega ninguna respuesta", lamenta Federico Sosa. "Esperemos que en algún día podamos tener la verdad de lo que ocurrió", añade.

Por eso, Justicia es una palabra que las víctimas y familiares pronuncian con hartazgo, como un engaño vil. "Nos creemos que vivimos en un país en el que se garantiza el significado de esta palabra tan grandilocuente pero no la vemos. Yo solo siento un vacío enorme que es cada día mayor", argumenta Alejandro Diepa León, que no duda en señalar que se siente una víctima de segunda clase. Su hermana Mónica, una joven de 27 años, tuvo la desgracia de comprar un billete para el fatídico vuelo. Sus padres piensan igual y Alejandro asegura que la mayoría de afectados por la catástrofe se expresa en los mismos términos. "Nos sentimos abandonados por la justicia porque cada vez que recurrimos a ella nos da con la puerta en las narices. Aquí priman los intereses y el inocente es el que siempre pierde", denunció Ángeles Piretti. Esta representante de la asociación fue la responsable del leer el manifiesto tras la ofrenda floral de Ojos de Garza. En la misma declamó: "La Justicia es ciega para las víctimas pero no lo es para garantizar la impunidad de los verdugos, la actuación de la Ciaiac, que oculta la verdad de los accidentes aéreos, y con la compañía aseguradora que dedica infinitos recursos a ofender nuestra condición de honestos ciudadanos con propuestas que solo tienen un beneficiario, su cuenta de resultados".

Mientras, la mirada de Alejandro Diepa se pierde en el cielo al despegar un avión. "Cada pasajero de ese aparato cree que sus derechos están garantizados pero, ¿lo están?" se pregunta antes de confesar: "Miro a los aviones y no puedo evitar pensar que el destino de esos pasajeros puede ser el mismo que llevaba mi hermana o el de la niña que se sentó a su lado".

LAS VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE DE SPANAIR PIDEN A LOS PARTIDOS REABRIR EL CASO

Los afectados por el accidente aéreo esperan que los gobiernos que se formen tras las elecciones no "cierren los ojos" ante su tragedia

[EL PAIS](#)

[T.SANTANA / A.BENGOA](#) LAS PALMAS / MADRID [20 AGO 2015 - 20:28 CEST](#)

La asociación de afectados por el accidente en 2008 del vuelo JK5022 de Spanair, una de las mayores catástrofes de la aviación española que segó las vidas de 154 personas, ha pedido a los partidos políticos que se comprometan a un "contrato social" que sirva para reabrir la investigación del caso con el fin de que se haga justicia y se depuren responsabilidades. La presidenta del colectivo, Pilar Vera, ha afirmado que esperan que los gobiernos que se formen tras las próximas elecciones "no cierren los ojos" ante su tragedia. En el séptimo aniversario del siniestro, allegados de las víctimas y algunos de los 18 supervivientes han protagonizado distintos actos tanto en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, donde se estrelló el avión momentos después de despegar, como en Gran Canaria, el destino al que nunca llegó.

Flores para el recuerdo

Los actos en Madrid han arrancado con una ofrenda floral en el Monumento en Memoria y Recuerdo de los Pasajeros en el parque Juan Carlos I, al que han acudido varias decenas de allegados. Algunos portaban imágenes de sus familiares fallecidos. Emocionados y entre lágrimas, han seguido una lectura de poemas en homenaje de las víctimas, acompañados por una violonchelista que ha tocado en todo momento.

La presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 de Spanair, Pilar Vera, ha pedido en una rueda de prensa posterior que los distintos partidos políticos se comprometan a firmar un "contrato social" que permita la reapertura de las investigaciones sobre el siniestro, la creación de una Comisión de Investigación Parlamentaria en el Congreso de los Diputados para determinar "qué ocurrió" y quiénes son

"los responsables". También ha solicitado que el documento recoja una petición de perdón por parte del Estado.

El acuerdo que solicitan a las formaciones políticas es, según ha indicado Vera, similar al firmado por todos los partidos salvo el PP con la asociación de víctimas del accidente de metro ocurrido en Valencia en 2006, que dejó 43 muertos.

Vera ha reafirmado su determinación para agotar todos los cauces judiciales y llevar el caso del accidente de Spanair hasta las instancias judiciales europeas con el fin de que se haga "justicia" porque, ha recordado, ningún responsable se ha "sentado en el banquillo". Actualmente hay una demanda presentada ante el Tribunal Europeo de Derechos Humanos de Estrasburgo contra España, aunque este órgano aún no ha aclarado si la admitirá a trámite.



2 Familiares de las víctimas del vuelo de Spanair durante el homenaje que ha tenido lugar hoy en la T2 del aeropuerto de Barajas, Madrid. / Juan Carlos Hidalgo (EFE)

los últimos años a favor de la mejora de los protocolos de seguridad y de asistencia a las víctimas de accidentes aéreos. En concreto, ha aplaudido la reciente creación, gracias al impulso de la asociación que dirige Vera, de la Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias, en trámites de ser reconocida a nivel internacional.

Tras la rueda de prensa, los familiares han bajado a la pista de aterrizaje de la T2, hasta el lugar exacto donde se estrelló el vuelo JK5022, donde han recordado a los suyos.



3 Familiares de las víctimas del vuelo de Spanair lanzan flores al mar este jueves en Gran Canaria. / Ángel Medina G. (EFE)

A esto, añadió que esta lucha ha sido una "batalla con grandes éxitos", en relación al "reconocimiento a su plan para la asistencia a víctimas y familiares de accidentes aéreos en España", cuyo protocolo, aseguró, ya se "aplica al resto del mundo".

La presidenta de las víctimas ha asegurado que "hay muchas responsabilidades de tipo político que rozan lo delictivo" y ha pedido valentía para que "no cierren los ojos" ante su tragedia. Ha recordado, por otro lado, que los familiares y los supervivientes han pasado por "un purgatorio" en su lucha por las indemnizaciones, que han llegado a demorarse casi siete años. Vera ha criticado los litigios mantenidos con la empresa Mapfre y ha reclamado que los accidentes aéreos no se conviertan en "un negocio para las aseguradoras".

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha estado presente en los actos, durante los que se ha dirigido a la asociación para transmitirle su especial agradecimiento por su lucha durante

Homenaje junto al mar

En Las Palmas de Gran Canaria se ha celebrado una ofrenda floral y se han leído poemas en la Plaza de la Memoria. Durante la tarde, está programada una misa en memoria de los fallecidos en la catedral de la ciudad. En el homenaje ha estado el alcalde del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, Augusto Hidalgo, quien destacó que esta cita no está dirigida "solo para honrar a los que ya no están", sino para reconocer también "la difícil labor de las familias", que además de "lamentar la pérdida de los suyos, han luchado durante siete años por sus derechos como víctimas y por cambiar las normas de la aviación civil".

Una representante de la Asociación de Víctimas del JK5022 intervino para indicar que en este séptimo aniversario quieren denunciar que "sin justicia no se cerrará jamás la herida" y recalcó que "el Estado está obligado a dar una respuesta del inmenso dolor que se une a la ausencia de los nuestros".

LOS AFECTADOS POR EL ACCIDENTE DE SPANAIR RECLAMAN UNA COMISIÓN PARLAMENTARIA

[LA PROVINCIA DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA](#)

Achacan a la Justicia cobardía y al Estado pasividad frente a una aseguradora que, a su juicio, "ha querido hacer de las víctimas un negocio"

e fe 21.08.2015 | 10:06

La presidenta de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022 de Spanair, Pilar Vera, ha hecho este jueves un llamamiento a todos los partidos políticos para pedir que se cree una comisión parlamentaria en la que se investiguen las causas del accidente.



Vera ha trasladado esta petición en una rueda de prensa celebrada en el Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez con motivo del séptimo aniversario de la tragedia tras el accidente del vuelo de Spanair, en el que 154 personas perdieron la vida.

Ha especificado que ya se han reunido con algunos partidos no mayoritarios para rogarles que "no cierren los ojos" y que se atrevan a buscar la justicia en esta tragedia, aunque ha precisado que espera que tras las elecciones entren "nuevos partidos" con una visión distinta de la que tienen los actuales representantes.

Vera ha destacado que en el llamamiento a las diferentes formaciones especifican que su intención es que se extienda la investigación a todas las tragedias de transporte con gran número de víctimas y que las pesquisas no dependan de quienes están a cargo de la regulación del transporte.

Además, han pedido a los dirigentes políticos que se modifique la normativa legal para que un caso judicial como este no se revise a través de los juzgados ordinarios, sino en los centrales y de instrucción, porque, en su opinión, los primeros no están preparados para casos de semejante magnitud.

En ese llamamiento a los partidos, los afectados por la tragedia piden un acuerdo más amplio para que se consiga que las víctimas no sean un negocio para las aseguradoras como, a juicio de la presidenta de la asociación, ha sucedido tras el accidente de Spanair.

"No estamos hablando de una cosa material; hablamos de la sangre de los fallecidos y del sufrimiento de los nuestros", ha concluido Vera, al tiempo que ha garantizado que, una vez cerrada la vía penal, van a recurrir las sentencias de la Justicia "hasta llegar a Europa".

Por séptimo año consecutivo, los familiares de los fallecidos se han reunido en el aniversario de la tragedia en el aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez, en un sentido homenaje que ha contado con la presencia de la ministra de Fomento, Ana Pastor, quien ha manifestado su apoyo a todos los afectados.

La titular de Fomento se ha dirigido a la presidenta de la Asociación de Afectados del vuelo JK5022, Pilar Vera, para transmitirle su especial agradecimiento por la lucha durante los últimos años en la mejora de los protocolos de seguridad y de asistencia a las víctimas de accidentes aéreos.

En concreto, ha aplaudido la reciente creación, gracias al impulso de la asociación que dirige Vera, de la Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias, en trámites de ser reconocida a nivel internacional en los foros públicos y privados del transporte por aire.

Durante su intervención y en una posterior rueda de prensa, Vera ha achacado a la Justicia cobardía y al Estado pasividad frente a una aseguradora que, a su juicio, "ha querido hacer de las víctimas un negocio", y ha pedido la creación de una comisión parlamentaria que investigue las verdaderas causas de la tragedia.

En esta línea, ha hecho un llamamiento a todos los partidos políticos, de dentro y fuera del arco parlamentario, en el que piden un contrato social, similar al que se firmó en Valencia tras el accidente de metro, con el objetivo de que se modifique la normativa necesaria para que las víctimas tengan prioridad frente a las aseguradoras.

Concretamente, piden que "no se aplique a tragedias con víctimas múltiples" el "baremo creado para sostener la industria del seguro", que se repare el daño con arreglo a la póliza contratada y que ésta sea de aplicación para las víctimas de Spanair, algo que, según ha expuesto, no se ha cumplido.

Vera ha adelantado que, una vez cerrada la vía penal en España para pedir responsabilidades a directivos y a la aseguradora Mapfre, van a llegar hasta el Tribunal Superior de Justicia Europeo con el fin de ganar la batalla legal, aunque van a seguir exigiendo también que se reabra la causa en España.

Dentro del llamamiento han incluido otra solicitud para que este tipo de causas se revisen en los juzgados centrales de instrucción y no en la justicia ordinaria, que, a su juicio, no está preparada para procesos judiciales de esta magnitud.

"No estamos hablando de una cosa material, hablamos de la sangre de los fallecidos y del sufrimiento de los nuestros", ha concluido Vera en la rueda de prensa, momentos después de una ofrenda floral celebrada a la entrada del aeropuerto.

Allí, familiares, allegados y amigos han posado ramos de flores sobre los nombres de las víctimas de la tragedia, grabadas en unas placas metálicas dispuestas en círculo, debajo de un olivo plantado en uno de los jardines cercanos a la Terminal 2, en homenaje a las vidas perdidas.

Posteriormente, una lectura de poemas y la interpretación al violonchelo de canciones populares canarias han teñido de emoción el primer acto del homenaje, que ha concluido con el rezo de un breve responso.

Acompañados de autoridades y personalidades públicas, los familiares han acudido al anexo de la pista 36L de la Terminal 2 en la que se estrelló hace siete años el avión y donde un monumento con la inscripción "En algún lugar... siempre en nuestros corazones", guarda el recuerdo de las vidas perdidas.

Allí, han mantenido un emotivo minuto de silencio que ha terminado con un aplauso sonoro, justo antes de que el capellán del aeropuerto haya cerrado los actos de homenaje con el rezo de otra corta oración.

Siete años después, el aeropuerto ha vuelto a vestir el crespón negro de luto, pero en los corazones de los familiares quedan las palabras de Vera: "Hasta que no haya justicia, no se cerrarán jamás las heridas".

Homenaje en Las Palmas de Gran Canaria

Familiares de víctimas del vuelo de Spanair JK5022, que se estrelló hace siete años en Barajas cuando despegaba hacia Gran Canaria, han reiterado en los homenajes celebrados en la capital de esta isla que sin justicia jamás podrán cerrar sus heridas, que se agrandan con el tiempo.

Así lo ha expresado Ángeles Piretti, tesorera de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022, "AVJK5022", en la ofrenda floral que se ha desarrollado en la capital grancanaria, a la que ha asistido el alcalde de la ciudad, Augusto Hidalgo (PSOE), numerosos ediles y otros representantes institucionales, como la delegada del Gobierno en Canarias, María del Carmen Hernández Bento (PP).

En la llamada plaza de La Memoria se ha recordado con música, flores y poesía, a los 154 muertos en el accidente aéreo y también a los 18 supervivientes, a cuyas familias Hidalgo ha reconocido su constancia en una batalla en la que, a su juicio, han logrado "grandes éxitos", como la aprobación del Real Decreto de Asistencia a las Víctimas y Familias de Accidentes de Aviación Civil.

La AVJK5022, que este año ha sido distinguida por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria con la Medalla de Oro de la ciudad, ha vuelto a expresar en la calle su pesar por la pérdida de los familiares fallecidos en este accidente, y también su decisión de reclamar Justicia.

Piretti ha asegurado que las 172 personas que viajaban en el avión de la compañía Spanair siniestrado el 20 de agosto de 2008 en el aeropuerto de Barajas permanecen "en algún lugar, siempre en los corazones" de sus allegados, mientras que otro familiar, que ha leído el poema anónimo "Lágrimas en el cielo", ha manifestado que "el tiempo nunca podrá borrar" a los muertos en el accidente.

Con una corona de rosas blancas en forma de corazón, depositada en la placa de la plaza de la Memoria en la que figuran los nombres de las víctimas del siniestro del JK5022, ha culminado el séptimo homenaje celebrado en Las Palmas de Gran Canaria rinde en su memoria.

Como ha ocurrido en años anteriores, la jornada en recuerdo a los afectados por este accidente comenzó horas antes, ante la escultura "Luces en el vacío", donde se lanzaron al mar flores en homenaje a las víctimas, a las que también se dedicaron poemas, una actuación de timple y guitarra y la lectura del manifiesto de la AVJK5022.

Decenas de personas se congregaron en torno a este monumento, situado en la prolongación del paseo de la playa de Las Canteras.

En este primer homenaje del día, Ángeles Piretti, quien perdió a su hija y su nieto en el siniestro aéreo, ha instado al Gobierno de España a proporcionar respuestas que "calmen el dolor que se une a la ausencia de los familiares".

"Nuestro país nos abandona frente a los intereses que se mueven alrededor de una catástrofe aérea", ha denunciado Piretti.

La tesorera de la AVJK5022 ha solicitado que se de un "escarmiento" a las aseguradoras que suscriban pólizas con aerolíneas "que no tengan sus aviones en condiciones" y ha informado que la batalla judicial emprendida por la asociación ha llegado ya al Tribunal Europeo de Derechos Humanos, donde está a la espera de su admisión a trámite.

Por su parte, Marcos Caballero, que perdió a su hermano en el accidente, ha expresado que con estos actos los familiares de las víctimas esperan que las futuras generaciones "sigan teniendo presente y latente en el recuerdo que 154 personas se quedaron en el cielo de Madrid".

SIEMPRE PRESENTES EN EL RECUERDO

Los familiares de las víctimas del JK5022 vuelven a Ojos de Garza para homenajear a sus seres queridos fallecidos en la catástrofe aérea

[TELDEACTUALIDAD](#)

Telde.- "En algún lugar... Siempre en nuestros corazones". Con estas evocadoras palabras han querido recordar este miércoles en Telde los familiares de las víctimas del vuelo JK5022 de Spanair a las 154 personas que perdieron la vida aquel fatídico 20 de agosto de 2008 en la catástrofe aérea acaecida en el Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Un acto que volvió a celebrarse en el entorno de la playa de Ojos de Garza, en la plaza del Cristo, en la víspera del séptimo aniversario de este triste suceso y en la que además de los familiares participaron vecinos de Telde y una representación de la Corporación municipal encabezada por la alcaldesa Carmen Hernández.

Fue ceremonia sencilla pero emotiva al mismo tiempo, en la que al igual que en años anteriores la asociación de víctimas realizó una ofrenda floral a los pies del monolito levantado en recuerdo de los fallecidos.

Una escultura entorno a la que también se dispuso un pequeño desplegable con fotografías de las 154 personas que perdieron la vida en el accidente del McDonnell Douglas MD-82 de la desaparecida compañía aérea Spanair, poco después de despegar desde la pista 36L del Aeropuerto Madrid-Barajas en lo que iba a ser un viaje con destino a Gran Canaria. Además, la Banda Municipal de Música de Telde interpretó varias piezas musicales, y también se leyeron dos sentidos poemas por parte de los familiares.



Uno de los familiares de las víctimas arroja una rosa blanca al mar en la playa de Ojos de Garza (Foto Antonio Alf)

Para culminar el acto, después del manifiesto pronunciado por Pilar Vera, presidenta del colectivo de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, pidiendo que se haga justicia y se reconozca la verdad del suceso, se lanzaron al mar rosas blancas como símbolo del recuerdo permanente.

Ingenio también recuerda a los fallecidos

Esta misma tarde se celebró un segundo acto de recuerdo en el Rincón de los Ausentes del Parque de Las Mimosas, en el vecino municipio de Ingenio.

Los homenajes continúan este jueves

Este jueves, a partir de las 10.30 horas, se volverá a rendir homenaje a las víctimas en un acto que se desarrollará en la playa capitalina de Las Canteras, junto al monumento Luces en el vacío ubicado en la zona de La Puntilla, con la música del timble y la guitarra, y las rimas cantadas de los verseadores Yeray Rodríguez y Expedito Suárez, como telón de fondo. Dos horas más tarde, a las 12.30, la Plaza de la Memoria, también en Las Palmas de Gran Canaria, acogerá el acto central de los homenajes.

Ya por la tarde, a las 19.00, se celebrará una misa en la Catedral de Santa Ana.

Rueda de prensa de la Asociación

La Asociación de Afectados del vuelo JK5022 también ha convocado mañana jueves a los medios de comunicación para una rueda de prensa que se llevará a cabo en la Sala Autogiro de la terminal 2 del Aeropuerto de Barajas, en donde ofrecerán un balance de los acontecimientos registrados en los últimos 12 meses. En la capital de España también se celebrará mañana otros tres actos en recuerdo de las víctimas.

Homenaje a las víctimas del JK5022 en la playa de Ojos de Garza (Telde)

por Jesús Ruiz Mesa

A la entrada de la Plaza del Cristo en el barrio costero teldense de Ojos de Garza, figura un cartel como agradecimiento de la Asociación de Vecinos Playgarza, con una fotografía del monolito dedicado a las víctimas del accidente aéreo del vuelo JK5022 de la compañía Spanair de triste recuerdo, en el que un trágico día 20 de agosto de 2008 en aquel desolador campo de Barajas, se selló para siempre con una tragedia de las dimensiones que todos conocemos. En esta tarde se les ha recordado y traído a la memoria de las 154 vidas que se quedaron allí para siempre, sin la oportunidad de viajar, regresar a Gran Canaria, a su isla, a su tierra, a su mar, a sus mundos.

La tarde del miércoles 19 de agosto de 2015 se conmemora otro aniversario de los que a partir de entonces se cumple con el respeto y la devoción a quienes formaron parte de nuestra sociedad y que, en el recuerdo están entre nosotros, momento que con el abrazo emotivo y la ofrenda floral ante su monolito Telde ofrece su más duradero recuerdo a las orillas de ese Atlántico mar que ya no pudieron ver, a esta tierra que ya no pudieron pisar, quién sabe si ellos, antes que los que aún permanecemos en este lado de ese mar, en esta orilla de esperanza, nos observan y nos hacen merecedores de que nunca más ocurran estas trágicas y penosas circunstancias.

Abre el acto la representante de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, doña Ángeles Piretti que agradece a las autoridades municipales y público la asistencia y apoyo en estos emocionantes momentos. La Banda Municipal de Música de Telde dirigida por José Martel Rodríguez interpreta Campos de mi Gran Canaria.

La alcaldesa de Telde doña Carmen Hernández expresa: "Buenas tardes a todas y todos. En nombre de la ciudadanía de Telde yo quiero expresar hoy aquí a la familia, a la Asociación de Afectados por este vuelo del terrible accidente, nuestro más profundo, primero, sentimiento de solidaridad, de afecto y de cariño, y también de apoyo institucional de lo que ha sido una lucha que ya dura siete años, y yo creo que los que estamos aquí presentes y los que no también, compartirán conmigo que hay que reconocer a esta Asociación, familiares y amigos, la perseverancia por mantener esta lucha viva y que la justicia realmente sea verdadera y se haga justicia. Es verdad que nada ni nadie nos va a devolver sus personas, porque todos y cada uno, de alguna manera, perdimos a alguien en este vuelo, familiares, amigos, compañeros de proyectos, o alumnos, en mi caso.

Por lo tanto, yo creo que son pérdidas irreparables y lo que nos queda es mantener viva la memoria de estas personas. Este monumento se levantó en nuestro municipio como reconocimiento y homenaje a ellos, con un gran valor simbólico. Recuerden que esta zona es la última que vemos cuando viajamos fuera

de la isla, por tanto tiene ese valor simbólico. Nuestro abrazo fraterno a las familias, a la Asociación y que este accidente, si ya nadie puede reparar el daño, que no vuelva a ocurrir, que aquellos responsables asuman sus responsabilidades y se haga verdaderamente justicia. Gracias”.

Tiene lugar la ofrenda floral de rosas blancas ante el monumento en la que participan las autoridades, familiares, amigos y asistentes al acto. Durante este homenaje floral la Banda Municipal de Música de Telde interpreta un fragmento de Caballería rústica.

Doña Ángeles Piretti agradece a la Asociación de Vecinos de la Playa de Ojos de Garza su contribución con el ramo de flores que depositan todos los aniversarios. Dos bellísimos poemas son recitados por familiares de víctimas dedicados a la memoria en nombre de la Asociación. No hay palabras que decir y La despedida.

María Dolores Delgado recita No hay palabras que decir: “No tengo nada que decir/ni que contar/ hoy no me quedan palabras,/ ni una puede expresar/ lo que siento/ ninguna puede devolverte/ lo que has perdido./ Así que solo me quedan sentimientos/ que te nombran/ y te acompañan./ Sentimiento callado/ que a ti te canta/ sin que nadie sepa entenderlo/ Sólo tú.../ para ti./ Tu pena es también mía/ y tú dirás, porqué?.../ Tampoco tengo palabras/ para esto/ Me une a ti/ el amor.../ el respeto.../ el cariño.../ la amistad./ Hoy será un día recordado/ que queremos olvidar/ tal vez lo consigamos.../ Muchas emociones.../ que saldrán en tropel/ y con furia/ y queremos olvidarlas/ pero no será posible/ Maldeciremos muchas cosas.../ porque encontraremos injusta/ y dolorosa la partida,/ pero no podremos decir nada/ porque no nos quedarán palabras./ Ninguna./ Tendremos sed,/ sed de muchas cosas/ de comprensión.../ de amor.../ de entendimiento/ Y nuestros labios/ secos/ buscarán esa agua/ que los sacie./ Que les calme el sufrimiento/ y hoy con lágrimas y recuerdos/ se oirán nuestros silenciosos corazones./ Poema anónimo.

Poema La despedida que recita Máximo Díaz: Te digo adiós y acaso te quiero todavía./ Quizás no he de olvidarte, pero te digo adiós./ No sé si me quisiste... No sé si te quería... O tal vez nos quisimos demasiado los dos./ Este cariño triste, y apasionado, y loco,/ me lo sembré en el alma para quererte a ti./ No sé si te amé mucho... No sé si te amé poco;/ pero si sé que nunca volveré a amar así./ Me queda tu sonrisa dormida en mi recuerdo,/ y el corazón me dice que no te olvidaré;/ pero, al quedarme sólo, sabiendo que te pierdo,/ tal vez empiezo a amarte como jamás te amé./ Te digo adiós, y acaso, con esta despedida,/ mi más hermoso sueño muere dentro de mí.../ Pero te digo adiós, para toda la vida,/ aunque toda la vida siga pensando en ti./ Poema de José Ángel Buesa.

La Banda Municipal interpreta Sombra del Nublo. Doña Ángeles Piretti lee el manifiesto de la Asociación: “Nos reunimos aquí para acompañar por unas horas ante este monumento que se ilumina con el sol que sale cada día a las 13:24 horas canarias, una hora más tarde en la Península-Madrid. En este momento se paró el reloj de la vida para 154 pasajeros del vuelo JK5022, pero también para nosotros, madres, padres, hermanos, hermanas, hijos, hijas, abuelos, abuelas, tíos, tías, y demás familiares cercanos a los fallecidos. Y a las 18 personas que sobrevivieron al infierno en que se convirtió esta tragedia les impuso la dolorosa obligación de superar sus secuelas emocionales y físicas junto a sus familias.

Y por si todo eso no fuera suficiente para nosotros que ya hemos perdido lo más valioso de nuestras vidas que eran nuestros seres queridos, nuestro país al que contribuimos a sostener con nuestro trabajo de ciudadanos comprometidos, nos abandona sistemáticamente a los fuertes intereses que se mueven alrededor de una catástrofe aérea. Empezando por la justicia que es ciega para las víctimas pero no para garantizar la impunidad de los verdugos, por la nefasta que oculta la verdad de los accidentes aéreos y acabando con la compañía aseguradora que dedica sus infinitos recursos a ofender nuestra condición de honestos ciudadanos con propuestas que sólo tienen un beneficiario, su cuenta de resultados.

En este séptimo aniversario la AV JK5022 denuncia que sin justicia no se cerrará jamás la herida, que lejos de disminuir se agranda con el paso del tiempo y el estado está obligado a darnos una respuesta que tan inmenso dolor se une a la ausencia de los nuestros. Porque nos negamos a creer que esta tragedia que nos arrebató lo más preciado, a los que no están y a nosotros que estamos muertos en vida, se salde sin responsables. Por ellos, por todos los que se suben a los aviones para trasladare un lugar a otro recordamos a las 172 personas que se subieron al vuelo JK5022, que están en algún lugar siempre en nuestros corazones. Muchas gracias por la compañía y asistencia”.

La Asociación de Afectados del JK5022 que preside Pilar Vera Palmés, por su labor humanitaria ofreciendo asistencia a los supervivientes, familiares afectados por el accidente del vuelo de Spanair JK5020, el pasado mes de junio recibió la Medalla de Oro de la Ciudad otorgado por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria. Finaliza el acto homenaje con la interpretación Islas Canarias a cargo de la Banda Municipal de Música de Telde. Se lanzan rosas sobre las aguas de este mar Atlántico que besa las orillas de Ojos de Garza, testigo cada año del emotivo encuentro ante el monumento que recuerda a cada una de

las personas que mientras las tengamos en la mente y en el corazón, siempre estarán con nosotros. Muchas gracias.

In memoriam que no quede el vacío mientras la luz eterna como las olas, ilumine el instante efímero de tu partida

A todos los pasajeros víctimas del accidente aéreo del vuelo JK5022 Madrid-Barajas, a sus familias y amigos, con el más sincero deseo de aliento y solidaridad con ellos. Descansen en paz y su recuerdo eterno.



LOS FAMILIARES DE LAS VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE DE SPANAIR REITERAN SU PETICIÓN DE JUSTICIA

Criticán la “pasividad” del Estado español siete años después del accidente de Barajas

[DEIA](#) [EL PERIÓDICO MEDITERRÁNEO](#) [NOTICIAS DE ÁLAVA](#)

EFE - Viernes, 21 de Agosto de 2015

MADRID. Los familiares de las víctimas y afectados por el accidente del vuelo JK5022 de Spanair recordaron ayer la tragedia que hace siete años segó la vida de 154 personas y volvieron a exigir justicia.

Por séptimo año consecutivo, los familiares de los fallecidos se reunieron en el aniversario de la tragedia en el aeropuerto de Barajas en un sentido homenaje que contó con la presencia de la ministra de Fomento, Ana Pastor, quien manifestó su apoyo a todos los afectados. La presidenta de la Asociación de Afectados del vuelo JK5022, Pilar Vera, criticó la cobardía de la Justicia y la pasividad del Estado frente a una aseguradora que, a su juicio, “ha querido hacer de las víctimas un negocio”, y pidió la creación de una comisión parlamentaria que investigue las verdaderas causas de la tragedia.

En esta línea, hizo un llamamiento a todos los partidos políticos, de dentro y fuera del arco parlamentario, para exigir un contrato social, similar al que se firmó en Valencia tras el accidente de metro, con el objetivo de que se modifique la normativa para que las víctimas tengan prioridad frente a las aseguradoras. Concretamente, piden que “no se aplique a tragedias con víctimas múltiples” el “baremo creado para sostener la industria del seguro”, que se repare el daño con arreglo a la póliza contratada y que ésta sea de aplicación a las víctimas de Spanair, algo que, según expuso, no se ha cumplido.

Vera adelantó que, una vez cerrada la vía penal en España para pedir responsabilidades a directivos y a Mapfre, van a llegar hasta el Tribunal Superior de Justicia Europeo con el fin de ganar la batalla legal, aunque también van a seguir exigiendo que se reabra la causa en el Estado español. Dentro del llamamiento incluyen otra solicitud para que este tipo de causas se revisen en los juzgados centrales de instrucción y no en la Justicia ordinaria, que, a su juicio, no está preparada para procesos de esta magnitud.

FAMILIARES DE LAS VÍCTIMAS DE SPANAIR PIDEN UNA COMISIÓN QUE INVESTIGUE EL ACCIDENTE

UHNOTICAS

La presidenta de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022 de Spanair, Pilar Vera, ha hecho hoy un llamamiento a todos los partidos políticos para pedir que se cree una comisión parlamentaria en la que se investiguen las causas del accidente.

Vera ha trasladado esta petición en una rueda de prensa celebrada en el Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez con motivo del séptimo aniversario de la tragedia tras el accidente del vuelo de Spanair, la que 154 personas perdieron la vida.

Ha especificado que ya se han reunido con algunos partidos no mayoritarios para rogarles que «no cierren los ojos» y que se atrevan a buscar la justicia en esta tragedia, aunque ha precisado que espera que tras las elecciones entren «nuevos partidos» con una visión distinta de la que tienen los actuales representantes.

Vera ha destacado que en el llamamiento a las diferentes formaciones especifican que su intención es que

se extienda la investigación a todas las tragedias de transporte con gran número de víctimas y que las pesquisas no dependan de quienes están a cargo de la regulación del transporte.

Además, han pedido a los dirigentes políticos que se modifique la normativa legal para que un caso judicial como este no se revise a través de los juzgados ordinarios, sino en los centrales y de instrucción, porque, en su opinión, los primeros no están preparados para casos de semejante magnitud.

En ese llamamiento a los partidos, los afectados por la tragedia piden un acuerdo más amplio para que se consiga que las víctimas no sean un negocio para las aseguradoras como, a juicio de la presidenta de la asociación, ha sucedido tras el accidente de Spanair.

«No estamos hablando de una cosa material; hablamos de la sangre de los fallecidos y del sufrimiento de los nuestros», ha concluido Vera, al tiempo que ha garantizado que, una vez cerrada la vía penal, van a recurrir las sentencias de la Justicia «hasta llegar a Europa».

FAMILIAS DE LOS FALLECIDOS EN EL ACCIDENTE DE SPANAIR EXIGEN A LOS POLÍTICOS REABRIR EL CASO

La Asociación de Afectados, en la que están allegados de víctimas zamoranas, piden "un contrato social" para investigar

[LA OPINIÓN EL CORREO DE ZAMORA](#) 21.08.2015 | 00:46

SUSANA ARIZAGA Siete años después del accidente del Spanair en el que fallecieron 154 personas, entre ellas dos toresanas, un vecino de Fuentesauco y un descendiente de Granja de Moreruela, sus familias exigen un "contrato social", como el habido por el siniestro del metro de Valencia, para que se reabra la investigación judicial y se depuren responsabilidades, "hay muchas de tipo político que rozan lo delictivo".



5 Familiares frente al mural con nombres y fotografías de las víctimas en la plaza de la Memoria de las Palmas. F. Efe

Con estas palabras, Pilar Vera, la presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo Jk5022 de Spanair, de la que forman parte las familias de las cuatro víctimas zamoranas, pedía a los partidos políticos ayer, en los actos de homenaje, la constitución de una comisión de investigación en el Congreso de los Diputados que profundice en las causas del siniestro, según recogen las agencias de noticias. Vera instó a los políticos a tomar las riendas de este asunto, "a ver si son valientes y se atreven con esta tragedia", la mayor de tipo aéreo en España, ocurrida el 20 de agosto de 2008 en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Se reclamó un órgano multimodal de investigación de accidentes con víctimas múltiples y la modificación de la normativa necesaria para que "no se aplique a tragedias con víctimas múltiples un baremo creado para sostener la industria del seguro". Vera reclama "que se repare el daño con arreglo a la póliza contratada" y que las investigaciones de estas tragedias se deriven a los juzgados centrales de Instrucción y no la jurisdicción ordinaria.

La presidenta demanda que el acuerdo o "contrato social" contemple el perdón por parte del Estado y que la comisión de investigación determine "qué ocurrió" y quienes son "los responsables". La máxima representante de la Asociación requiere un trato igual al recibido por las víctimas del accidente de Valencia, tras la firma por todos los partidos políticos menos el PP del manifiesto para la reapertura de la comisión de investigación del siniestro en el que murieron 43 personas en 2006.

Tras agotar la vía judicial en España, la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 presentó hace un año una demanda ante el Tribunal de Derechos Humanos de Estrasburgo contra España por "una falta de tutela judicial efectiva" e infracciones cometidas al conculcar el Convenio Europeo de Derechos Humanos.

LAS FAMILIAS DEL VUELO JK5022 DICEN QUE SIN JUSTICIA JAMÁS CERRARÁN LAS HERIDAS.

Ángeles Piretti, tesorera de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022, insta al Gobierno español a proporcionar respuestas que «calmen el dolor»

[ABC CANARIAS RTVC](#)



[6Familiares de las víctimas del accidente del vuelo JK5022 de Spanair](#)

Familiares de víctimas del [vuelo de Spanair JK5022](#), que se estrelló hace este jueves siete años en Barajas cuando despegaba hacia Gran Canaria, han reiterado en los homenajes celebrados en la capital de esta isla que, que se agrandan **sin justicia jamás podrán cerrar sus heridas** con el tiempo.

Así lo ha expresado Ángeles Piretti, tesorera de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022, "AVJK5022", en la ofrenda floral que se ha desarrollado en la capital grancanaria, a la que ha asistido el **alcalde de la ciudad, Augusto Hidalgo (PSOE)**, numerosos ediles y otros

representantes institucionales, como la delegada del Gobierno en Canarias, María del Carmen Hernández Bento (PP).

En la llamada plaza de La Memoria se ha recordado con música, flores y poesía, a los **154 muertos** en el accidente aéreo y también a los 18 supervivientes, a cuyas familias Hidalgo ha reconocido su constancia en una batalla en la que, a su juicio, han logrado "grandes éxitos", como la aprobación del Real Decreto de Asistencia a las Víctimas y Familias de Accidentes de Aviación Civil.

La AVJK5022, que este año ha sido distinguida por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria con la Medalla de Oro de la ciudad, ha vuelto a **expresar en la calle su pesar por la pérdida** de los familiares fallecidos en este accidente, y también su decisión de reclamar Justicia.

Piretti ha asegurado que las 172 personas que viajaban en el avión de la compañía Spanair [siniestrado el 20 de agosto de 2008](#) en el aeropuerto de Barajas permanecen "**en algún lugar, siempre en los corazones**" de sus allegados, mientras que otro familiar, que ha leído el poema anónimo "Lágrimas en el cielo", ha manifestado que "el tiempo nunca podrá borrar" a los muertos en el accidente.

Con una **corona de rosas blancas en forma de corazón**, depositada en la placa de la plaza de la Memoria en la que figuran los nombres de las víctimas del siniestro del JK5022, ha culminado el séptimo homenaje celebrado en Las Palmas de Gran Canaria rinde en su memoria.

Flores al mar

Como ha ocurrido en años anteriores, la jornada en recuerdo a los afectados por este accidente comenzó horas antes, ante la escultura "Luces en el vacío", donde se lanzaron al mar flores en homenaje a las víctimas, a las que también se dedicaron poemas, una actuación de timple y guitarra y la **lectura del manifiesto de la AVJK5022**.

Decenas de personas se congregaron en torno a este monumento, situado en la prolongación del paseo de la playa de Las Canteras. En este primer homenaje del día, Ángeles Piretti, quien perdió a su hija y su nieto en el siniestro aéreo, ha instado al Gobierno de España a proporcionar **respuestas que "calmen el dolor** que se une a la ausencia de los familiares".

"[Nuestro país nos abandona](#) frente a los intereses que se mueven alrededor de una catástrofe aérea", ha denunciado Piretti. La tesorera de la AVJK5022 ha solicitado que se de **un "escarmiento"** a las aseguradoras que suscriban pólizas con aerolíneas "que no tengan sus aviones en condiciones" y ha

informado que la batalla judicial emprendida por la asociación ha llegado ya al Tribunal Europeo de Derechos Humanos, donde está a la espera de su admisión a trámite.

Por su parte, Marcos Caballero, que perdió a su hermano en el accidente, ha expresado que con estos actos los familiares de las víctimas esperan que las futuras generaciones "sigan teniendo presente y latente en el recuerdo que 154 personas se quedaron en el cielo de Madrid", informó Efe.

EL AYUNTAMIENTO RINDE HOMENAJE A LAS VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE AÉREO DEL JK5022

TARA

Jueves, 20 de Agosto de 2015 a las 22:00 horas

El alcalde Augusto Hidalgo, ha evocado el "zarpazo" que sufrió esta ciudad por el siniestro, ya que 72 de los fallecidos eran vecinos de la Isla, y ha recordado que la Corporación concedió hace unos meses la Medalla de Oro de la capital a la Asociación de Víctimas del accidente



El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, con el alcalde Augusto Hidalgo al frente, homenajeó hoy a las 172 víctimas, 154 de ellas fallecidas, del accidente aéreo del vuelo de Spanair JK5022, que se estrelló el 20 de agosto de 2008 al poco de despegar de Madrid, cuando se dirigía a Gran Canaria, y del que hoy se cumplen siete años. El regidor recordó en la Plaza de la Memoria, dedicada a las víctimas del siniestro, y ante algunos familiares de los fallecidos, la "honda herida" que supuso para la ciudad aquel accidente en el que murieron 72 vecinos de la Isla.

El acto de homenaje, organizado en colaboración con la Asociación de Víctimas del JK5022, estuvo presidido por el alcalde Augusto Hidalgo y la tesorera del colectivo de familiares de los accidentados, Ángeles Piretti. Durante el acto se recordó a las víctimas con música, una ofrenda floral ante el monumento en el que están escritos los nombres de las ocupantes de aquel vuelo, y la lectura de poesías por parte de varios familiares de los fallecidos. Hidalgo estuvo acompañado también de varios concejales del grupo de gobierno y de la oposición municipal, además de otras autoridades como la delegada del Gobierno, María del Carmen Hernández Bento, y de la viceconsejera de Política Social del Gobierno de Canarias, Isabel Mena.

"Las 154 víctimas del accidente del Spanair JK5022 forman parte para siempre de la memoria de esta ciudad, una memoria dolorida pero viva, que cada año se recuerda en homenajes como este, no sólo para honrar a los que ya no están entre nosotros, sino también para reconocer la difícil labor de los familiares que, además de lamentar la pérdida de los suyos, han pasado siete años luchando por sus derechos como víctimas y por cambiar las normativas de Aviación Civil para este tipo de siniestros", manifestó Hidalgo. El alcalde recordó que esa "lucha" de la asociación JK5022 ya ha dado sus frutos con la aprobación, por parte del Estado, de un nuevo Plan de Asistencia a Víctimas de Accidentes de Aviación Civil y sus Familiares. "También ha sido una lucha con algunos sinsabores que, lejos de desanimarlos, han hecho más fuerte a este colectivo de víctimas del JK5022", aseveró el regidor.

Hidalgo recordó que esta reivindicación "constante" de sus familiares y de sus derechos es la que llevó a la Corporación municipal a concederle este mismo año la Medalla de Oro de Las Palmas de Gran Canaria a la Asociación de Víctimas del JK5022. "Este Ayuntamiento y esta ciudad, que sufrió como ninguna el zarpazo de aquel accidente del 20 de agosto de 2008, van a recordar siempre lo sucedido, con el máximo respeto hacia las víctimas y con el mayor de los reconocimientos a sus familiares, que con su tenacidad han logrado cambiar la normativa aérea para mejorar la asistencia a las víctimas", concluyó el alcalde Augusto Hidalgo.

LAS FAMILIAS DEL JK5022: "SIN JUSTICIA NO CERRARÁN LAS HERIDAS"

En el séptimo aniversario de la tragedia, los familiares de las víctimas remarcan que el tiempo nunca podrá borrar a los muertos.

EL DÍA.

S/C de Tenerife 21/ago/15 24:58 *Edición impresa*

Familiares de víctimas del vuelo de Spanair JK5022, que se estrelló hace siete años -tal día como ayer- en Barajas cuando despegaba hacia Gran Canaria, reiteraron en los homenajes celebrados en la capital de esta isla que sin justicia jamás podrán cerrar sus heridas, que se agrandan con el tiempo.

Así lo expresó Ángeles Piretti, tesorera de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022, "AVJK5022", en la ofrenda floral que se desarrolló en la capital grancanaria, a la que asistió el alcalde de la ciudad, Augusto Hidalgo (PSOE), numerosos ediles y otros representantes institucionales, como la delegada del Gobierno en Canarias, María del Carmen Hernández Bento (PP).

En la llamada plaza de La Memoria se recordó con música, flores y poesía, a los 154 muertos en el accidente aéreo y también a los 18 supervivientes, a cuyas familias Hidalgo reconoció su constancia en una batalla en la que, a su juicio, han logrado "grandes éxitos", como la aprobación del Real Decreto de Asistencia a las Víctimas y Familias de Accidentes de Aviación Civil.

La AVJK5022, que este año ha sido distinguida por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria con la Medalla de Oro de la ciudad, volvió a expresar en la calle su pesar por la pérdida de los familiares fallecidos en este accidente, y también su decisión de reclamar Justicia.

Piretti aseguró que las 172 personas que viajaban en el avión de la compañía Spanair siniestrado el 20 de agosto de 2008 en el aeropuerto de Barajas permanecen "en algún lugar, siempre en los corazones" de sus allegados, mientras que otro familiar, que leyó el poema anónimo "Lágrimas en el cielo", manifestó que "el tiempo nunca podrá borrar" a los muertos en el accidente.

Con una corona de rosas blancas en forma de corazón, depositada en la placa de la plaza de la Memoria en la que figuran los nombres de las víctimas del siniestro del JK5022, culminó el séptimo homenaje celebrado en Las Palmas de Gran Canaria.

La jornada en recuerdo a los afectados por este accidente comenzó horas antes, ante la escultura "Luces en el vacío", donde se lanzaron al mar flores.

LA GOMERA