



Departamento del
Trasporte de EE.UU.

**Administración
Federal de Aviación**

SAFO

Alerta de Seguridad para los Operadores

SAFO 14005
FECHA: 25/11/14

Servicios de Estándares de Vuelo
Washington, DC

http://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/safo

Una SAFO contiene información importante sobre seguridad y puede incluir recomendaciones. El contenido de SAFO debería ser especialmente valioso para las compañías aéreas para la mejora de su obligación legal de dar servicios con el grado más alto posible de seguridad por el interés público. Además de la recomendación específica en una SAFO, una acción alternativa puede ser tan eficaz en el tratamiento de la cuestión de seguridad nombrado en el SAFO.

Asunto: Título 14 del Código de Regulación Federal (14 CFR) Parte 121 Eventos en los Operadores de Mala Configuración de los Flaps

Objetivo: Esta SAFO sirve para una especial concienciación de la mala configuración de los aviones en el despegue haciendo énfasis en la posición de los flaps.

Antecedentes: El programa de Análisis y Difusión de la Información de Seguridad de la Aviación (ASIAS) terminó recientemente un análisis de los eventos de mala configuración de los flaps. Este análisis incluyó intentos de despegue con los flaps en la posición cero y los flaps en movimiento durante la carrera de despegue.

Debate: El análisis de ASIAS indica que aunque los casos de mala configuración de los flaps durante el despegue son raros, existen. Aproximadamente la mitad de los casos de mala configuración durante la carrera de despegue resultan en abortos del despegue. El resto de despegues continúan con los flaps en movimiento durante la carrera de despegue. La configuración del avión requiere que los tripulantes de cabina se ajusten a la lista de chequeo operacional. Es imperativo que el entrenamiento de los tripulantes de cabina incida en el uso y en la ejecución de las listas de chequeo para prevenir la mala configuración para el despegue de la aeronave.

Recomendación: Los Directores de Operaciones, Directores de Seguridad, Gestores de Programas, Directores de Entrenamiento, Gestores de los Programas de los Centros de Entrenamiento, Pilotos Inspectores, Pilotos Entrenadores y los tripulantes de cabina, se deberían familiarizar con la información contenida en este SAFO. Deben trabajar juntos para asegurarse de que el contenido de este SAFO se enfatiza en sus programas de entrenamientos y aumentar así la conciencia de sus tripulantes de cabina sobre los casos de mala configuración del despegue. Esto es especialmente importante si los procedimientos se han cambiado a raíz de los nuevos procedimientos de deshielo de la Administración Federal de Aviación (FAA). Los operadores deberían revisar los datos de sucesos de mala configuración de los flaps en sus propios programas de Actuaciones de Seguridad en la Aviación (ASAP) y del Control de la Calidad de las Operaciones de Vuelo (FOQA). Asimismo, se recuerda a los operadores que realicen un análisis sobre cualquier cambio como parte de sus procesos del Sistema de Gestión de la Seguridad (SMS).

Contacto: Las preguntas o comentarios referentes a esta SAFO se deben dirigir a la Sede de la Parte 121 de Operaciones de las Compañías Aéreas, AFS-220 en el (202) 267-8166.