

LAS VÍCTIMAS DE SPANAIR PIDEN AL GOBIERNO UNA INVESTIGACIÓN NEUTRAL DEL ACCIDENTE

Pilar Vera, como compareciente, durante su intervención en la sesión de la Comisión de Investigación sobre el accidente del vuelo JK5022 celebrada en el Congreso

[EL DIAIRO](#)

[LA COPE](#)

[LA VANGUARDIA](#)

[RTVC](#)

Efe - Madrid - 10/10/2018 - 20:43h - La presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 de Spanair, Pilar Vera, ha pedido este miércoles a la comisión parlamentaria de investigación del accidente que, en sus conclusiones, pida al Gobierno una investigación neutral e independiente del siniestro. Vera, que ha comparecido en la comisión del Congreso de los Diputados que investiga el accidente de avión del 20 de agosto de 2008 en el que murieron 154 personas, ha solicitado también a los diputados que defiendan la creación de un órgano multimodal de investigación de diferentes tipos de accidentes de transporte, formado por especialistas.

Pilar Vera ha afirmado que el accidente se debió a problemas "sistémicos y sistemáticos" en la aviación española, sobre los que se venían dando avisos y a los que nadie atendió, agravados por "presiones internas y externas", entre ellas las de los intereses del fabricante y de la compañía aérea. A ello se unían otras circunstancias, como la falta de investigadores en los organismos que debían hacer la investigación y de un procedimiento detallado para los exámenes y ensayos que se hacían a las piezas y componentes de las aeronaves.

La presidenta de la Asociación de Víctimas del accidente de Spanair también ha cuestionado las investigaciones que se hicieron sobre el accidente, tanto la oficial como la judicial. Ha señalado que la justicia carecía de medios para simular pruebas y tenía, por tanto, una dependencia de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC).

Según Pilar Vera, tras una instrucción de más de tres años, el juzgado número 11 basó su decisión de archivar la causa que abrió en el informe final de la CIAIAC, que, a juicio de la asociación de víctimas, no detectó las causas ni las corrigió. Por eso, ha pedido expresamente que de la comisión de investigación salga la revisión de "ese nefasto informe oficial" y se elabore otro por expertos independientes.

También ha señalado que por la comisión de investigación del Congreso tendrían que pasar, entre otros, el que era cuando ocurrió el accidente secretario general de Transportes, Fernando Palao, y que poco después fue nombrado secretario de Estado, así como el presidente de Mapfre, Antonio Huertas, por su comportamiento con las víctimas.

Vera ha sido muy crítica con la actuación de la aseguradora de Spanair, que pese a tener contratada una póliza por 1.500 millones de dólares, se acogió al baremo de accidentes de tráfico para indemnizar con 12,7 millones a las víctimas y recurrió una sentencia de la Audiencia de Barcelona que doblaba la cuantía que debía recibir la familia de una de las víctimas del accidente.

Según la presidenta de la Asociación de Víctimas del accidente de Spanair, a esta compañía "se le permitía todo" y sus procedimientos se vieron afectados por la venta por parte del grupo escandinavo SAS de Spanair, lo que afectó a sus procedimientos.

Pilar Vera ha recordado que nueve personas fallecieron por falta de asistencia médica y el "caos reinante", frente a lo que sostuvo la investigación oficial sobre que las emergencias habían funcionado razonablemente bien.

Y también ha criticado al presidente de AENA entre 2004 y julio de 2008, Manuel Azuaga, que provenía del sector financiero y que dio un cariz economicista a la gestión, aplicando "la tijera", lo que hizo que en el momento del accidente hubiera bomberos que no tenían ni mantas para tapar a los fallecidos.

PILAR VERA EXIGE UN INFORME "INDEPENDIENTE" SOBRE EL SINIESTRO DEL JK5022

EUROPAPRESS LA PROVINCIA DE LAS PALMAS

Europa Press 11.10.2018 | 01:03 - La presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, Pilar Vera, reclamó ayer en el Congreso de los Diputados la revisión del informe final de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (Ciaiac). Vera señaló la necesidad de que sean "expertos independientes y neutrales" quienes aclaren qué causó la tragedia en Barajas con el fin de permitir introducir las mejoras pertinentes para que un accidente así no vuelva a repetirse.

Durante su comparecencia ante la comisión que investiga el accidente de 2008, en el que fallecieron 154 personas y 18 resultaron heridas, Vera criticó a la Ciaiac, que "solo tenía que buscar los motivos" que provocaron la tragedia pero "no lo hizo", dando por cerrada la investigación.

Vera afirmó que solo si se somete a revisión dicho informe las víctimas quedarán "conformes" con el propósito de la investigación en el Congreso. La presidenta recordó que el informe emitido en 2011 no dio respuesta a por qué no se activó la alarma del TOWS (take off warning system), que avisa a los pilotos cuando el avión está mal configurado. Un diagnóstico "inadmisible" que, en su opinión, provocó que la investigación judicial no prosperara.

En su informe final, la Ciaiac señaló que la tripulación del vuelo "perdió el control del avión como consecuencia de la entrada en pérdida inmediatamente después del despegue por no haberlo configurado correctamente", pero no concluye que exista relación entre el fallo del sistema sonoro de alarma con la desconexión del relé de la sonda de la calefacción. Además, el fallo técnico del avión no podía detectarse al renovar su certificado de aeronavegabilidad, pues no era un requisito esencial para los MD-82.

Diez vacantes

Vera denunció las carencias que tenía la Ciaiac en el momento del accidente, "con diez puestos vacantes, ningún programa de formación e, incluso, algunos miembros no habían revisado el curso básico en investigación de accidentes", pese a las afirmaciones de los vocales comparecientes. Por ello, consideró que el informe final aprobado lo elaboró "personal no cualificado" y con "carencia de medios".

La presidenta de la AVJK 5022 echó en falta comparecencias, como la de Fernando Palao, secretario general de Transportes en el momento del accidente, y Antonio Huertas, presidente de Mapfre para que explique su actuación con las víctimas.