

## LA AV JK5022 DEMANDA REPARACIÓN Y VERDAD 12 AÑOS DESPUÉS DEL ACCIDENTE

---

**La asociación asegura que seguirá luchando para que «la memoria sea más que una fecha y se pueda aprender y evitar nuevas catástrofes»**

EFE [CANARIAS 7](#) [LA PROVINCIA](#)

La Asociación de Víctimas y Afectados por el vuelo JK5022 de Spanair y las autoridades políticas de Canarias volvieron a recordar ayer en Las Palmas de Gran Canaria la tragedia aérea que causó la muerte de 154 personas en el Aeropuerto de Adolfo Suárez, hace ya 12 años.

El acto en memoria de los fallecidos tuvo su primera cita en el monumento Luces en el Vacío en el mirador de La Caleta, frente a la costa de la ciudad, donde fueron lanzadas al mar 154 rosas blancas en honor a los pasajeros del vuelo de Spanair que perdieron la vida el verano de 2008.

El segundo homenaje tuvo lugar en la Plaza de la Memoria, en el barrio capitalino de Arenales, junto a la placa que tiene grabados los 154 nombres de los fallecidos en la tragedia en la pista 36L del aeropuerto madrileño.

Como señaló el vocal de la directiva de la asociación, Federico Sosa, los fallecidos «en algún lugar, pero siempre en nuestros corazones» permanecen vivos no solo en el recuerdo, sino también en la lucha por «la verdad y la justicia» que rodea al siniestro, en manos de la comisión de investigación del Congreso de los Diputados.

Esta comisión, creada hace más de dos años, está pendiente de elaborar sus conclusiones sobre las causas del accidente que, como aseguró el portavoz, fue fruto «de una cadena de errores».

No independiente

La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), «no es un órgano independiente», recordó, y los afectados confían en que «el nefasto informe emitido», que les cerró las puertas a un juicio oral, «se declare sin validez» para que cuando se reanuden los trabajos «que determinen al fin las causas de una tragedia que vivimos desde hace 12 años».

Por la «paz y el descanso de víctimas y afectados» y por «la seguridad de los vivos» y de toda la población que hace uso de la aviación, la asociación «seguirá luchando», para que «la memoria sea más que una fecha en el calendario, y se pueda así aprender y corregir para evitar nuevas catástrofes».

El objetivo, doce años después del accidente, se mantiene para que «se investiguen las causas y se mejore el sistema, órganos encargados supervisión e inspección del sector aéreo».

Esperanza

La Asociación de Víctimas y Afectados por el vuelo JK5022 tiene puesta en esta comisión «toda la esperanza» con un «compromiso renovado cada año» por «cumplir con justicia, verdad, memoria, reparación y dignidad».

Por su parte, el presidente del Gobierno canario, Ángel Víctor Torres, agradeció a la asociación «su trabajo por la seguridad de todos» porque las 154 víctimas «ya no están físicamente con nosotros» pero sí en «el compromiso de las instituciones» para que «la lucha que empezó ese día pronto pueda acabar con verdad y justicia».

Ambos actos incluyeron piezas musicales a cargo del saxofonista Daniel Cross, así como una ofrenda floral que recordó a cada una de las víctimas.

Familiares y amigos de los fallecidos de aquel fatídico accidente leyeron versos como el anónimo Te llevo en el alma, que en voz de Máximo Díaz, hijo de una pasajera fallecida, recordó que «algunas personas jamás nos dejan aunque ya no estén», porque así «las sentimos sonreír» y por eso «son eternas».

El vuelo 5022 de Spanair (JK5022) fue un vuelo doméstico regular de pasajeros entre Madrid-Gran Canaria que sufrió un accidente justo después del despegue a las 14.24 horas del 20 de agosto de 2008.

El avión, un McDonnell Douglas MD-82, se precipitó con 172 pasajeros y tripulantes a bordo, de los que 154 murieron y 18 sobrevivieron, 80 de ellos eran canarios o residentes en las islas.

La aerolínea Spanair quebró en 2012 y la causa judicial se cerró hace ocho años, pero la AVJK5022 mantiene su lucha. El Pleno del Congreso de los Diputados aprobó el pasado abril retomar la comisión de investigación sobre el accidente que se abrió en julio de 2018 y que se vio interrumpida por el adelanto electoral.

### Desconfianza

Sin embargo, la asociación desconfía de que esta contribuya a arrojar luz sobre el accidente, aunque sí espera que ayude a «remover un sistema que, a pesar de 154 muertes, no se ha puesto en revisión». Además, reclama reformas institucionales a la hora de investigar estos accidentes, así como la creación de un órgano interdisciplinar e independiente.

Los afectados por el accidente mantienen firme su postura para que se mejore la asistencia a las víctimas y critican que Spanair no estuvo a la altura al no mostrar sensibilidad.

## PILAR VERA LAMENTA QUE LOS FAMILIARES SIGAN CON LA «PENITENCIA IMPUESTA»

CANARIAS 7

En el aniversario del fatídico viaje, la presidenta de la Asociación de Víctimas del Vuelo JK5022, Pilar Vera, lamentó ayer que, 12 años después del accidente aéreo, los familiares sigan con la «penitencia impuesta». «Ni verdad, ni justicia, ni reparación», criticó en uno de los tres escenarios donde se llevó a cabo el homenaje, en Madrid.

Porque la primera investigación «benefició a cualquier parte menos a las víctimas» y parece un «sarcasmo» que los ciudadanos tengan que trabajar para «conseguir la verdad» y desmontar el archivo judicial que decretó la Audiencia Provincial de Madrid, ahondó.

No obstante, el pasado 15 de abril se abrió una nueva «oportunidad» para conocer «qué pasó de verdad» ya que por tercera vez el Pleno del Congreso aprobó la creación de una comisión de investigación, que está a la espera de constitución.

La asociación espera que la reapertura de la comisión de investigación sea una «oportunidad para llegar a la verdad»

Los familiares esperan que las conclusiones de este grupo de trabajo se remitan a la Fiscalía General del Estado y se depuren las posibles responsabilidades. «Esperamos que sea la oportunidad de llegar a la verdad, por la memoria de los muertos y la seguridad de los vivos», enfatizó la presidenta.

Un año más, las víctimas denunciaron la «connivencia» de la aseguradora del vuelo siniestrado, Mapfre, y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

A los actos acudieron representantes políticos como la subdelegada del Gobierno en Madrid, Elena Bernardo, y el consejero de Vivienda y Administración Local, David Pérez. Se realizó una ofrenda floral en el lugar de

la tragedia, donde se encuentra una placa conmemorativa, y los asistentes, entre los que se encontraban supervivientes y familiares, guardaron un minuto de silencio.

## VÍCTIMAS DEL VUELO JK5022 PIDEN 'VERDAD Y REPARACIÓN' 12 AÑOS DESPUÉS

**Este jueves en Las Palmas de Gran Canaria se ha vuelto a recordar la tragedia aérea que causó la muerte de 154 personas en el aeropuerto de Barajas**

La Asociación de Víctimas y Afectados por el vuelo JK5022 de Spanair y las autoridades políticas de Canarias han vuelto a recordar este jueves en Las Palmas de Gran Canaria la tragedia aérea que causó la muerte de 154 personas en el aeropuerto de Barajas, hace ya 12 años.

El acto en memoria de los fallecidos ha tenido su primera cita en el monumento "Luces en el Vacío" en el mirador de La Caleta, frente a la costa de la ciudad, donde han sido lanzadas al mar 154 rosas blancas en honor a los pasajeros del vuelo de Spanair que perdieron la vida el verano de 2008. La segunda de los recuerdos ha tenido lugar en la Plaza de la Memoria, en el barrio capitalino de Arenales, junto a la placa que tiene grabados los 154 nombres de los fallecidos en la tragedia en la pista 36L del aeropuerto madrileño.

Como ha señalado el vocal de la directiva de la Asociación Federico Sosa, los fallecidos "en algún lugar, pero siempre en nuestros corazones" permanecen vivos no solo en el recuerdo, sino también en la lucha por "la verdad y la justicia" que rodea al siniestro, en manos de la comisión de investigación del Congreso de los Diputados. Esta comisión, abierta hace más de dos años, está pendiente de elaborar sus conclusiones sobre las causas del accidente que, como ha asegurado el portavoz, fue fruto "de una cadena de errores".

La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), "no es un órgano independiente", ha recordado, y los afectados confían en que "el nefasto informe emitido", que les cerró las puertas a un juicio oral, "se declare sin validez" para que cuando se reanuden los trabajos "que determinen al fin las causas de una tragedia que vivimos desde hace 12 años". Por la "paz y el descanso de víctimas y afectados" y por "la seguridad de los vivos" y de toda la población que hace uso de la aviación la AVJK5022 "seguirá luchando", para que "la memoria sea más que una fecha en el calendario, y se pueda así aprender y corregir para evitar nuevas catástrofes".

El objetivo, doce años después del accidente, se mantiene para que "se investiguen las causas y se mejore el sistema, órganos encargados supervisión e inspección del sector aéreo". La AVJK5022 tiene puesta en esta comisión "toda la esperanza" con un "compromiso renovado cada año" por "cumplir con justicia, verdad, memoria, reparación y dignidad". Además, Sosa ha tenido palabras de cariño y apoyo en nombre de la Asociación para todos los que han perdido a seres queridos en la pandemia de la covid-19, así como por los migrantes que perecen al tratar de alcanzar las costas canarias.

Este es un año más y "esperamos que uno menos de lucha por la verdad de 154 personas en un accidente rodeado de oscuridad donde ellos y ellas son luz" y aunque se marcharon hace ya más de 4.300 días "animan en esa profunda convicción de que el trabajo de la asociación no se parará hasta conocer las causas". Por su parte, el presidente del Gobierno canario,

Ángel Víctor Torres, ha agradecido a la asociación "su trabajo por la seguridad de todos" porque las 154 víctimas "ya no están físicamente con nosotros" pero sí en "el compromiso de las instituciones" para que "la lucha que empezó ese día pronto pueda acabar con verdad y justicia". La misma idea ha subrayado el alcalde accidental de Las Palmas de Gran Canaria, Javier Doreste, quien ha agradecido a la Asociación que "hayan obligado a las administraciones a investigar, en una tarea y un esfuerzo de movilización para que se revisen los protocolos de seguridad de la aviación civil que llevará a una mayor seguridad para todos".

Ambos actos han incluido piezas musicales a cargo del saxofonista Daniel Cross, así como una ofrenda floral que ha recordado a cada una de las víctimas. Familiares y amigos de los fallecidos de aquel fatídico accidente han leído versos como el anónimo "Te llevo en el alma", que en voz de Máximo Díaz, hijo de una pasajera

fallecida, ha recordado que “algunas personas jamás nos dejan aunque ya no estén”, porque así “las sentimos sonreír” y por eso

## VÍCTIMAS DEL VUELO JK5022 PIDEN 'VERDAD Y REPARACIÓN' 12 AÑOS DESPUÉS

Este jueves en Las Palmas de Gran Canaria se ha vuelto a recordar la tragedia aérea que causó la muerte de 154 personas en el aeropuerto de Barajas



[ATLÁNTICOHOY](#) | [EFE](#) | [LA OPINIÓN AUSTRAL](#) | [EUROPAPRESS](#) | [DIARIO SIGLO XXI](#)

La Asociación de Víctimas y Afectados por el vuelo JK5022 de Spanair y las autoridades políticas de Canarias han vuelto a recordar este jueves en Las Palmas de Gran Canaria la tragedia aérea que causó la muerte de 154 personas en el aeropuerto de Barajas, hace ya 12 años.

El acto en memoria de los fallecidos ha tenido su primera cita en el monumento "Luces en el Vacío" en el mirador de La Caleta, frente a la costa de la ciudad, donde han sido lanzadas al mar 154 rosas blancas en honor a los pasajeros del vuelo de Spanair que perdieron la vida el verano de 2008. La segunda de los recuerdos ha tenido lugar en la Plaza de la Memoria, en el barrio capitalino de Arenales, junto a la placa que tiene grabados los 154 nombres de los fallecidos en la tragedia en la pista 36L del aeropuerto madrileño.

Como ha señalado el vocal de la directiva de la Asociación Federico Sosa, los fallecidos “en algún lugar, pero siempre en nuestros corazones” permanecen vivos no solo en el recuerdo, sino también en la lucha por “la verdad y la justicia” que rodea al siniestro, en manos de la comisión de investigación del Congreso de los Diputados. Esta comisión, abierta hace más de dos años, está pendiente de elaborar sus conclusiones sobre las causas del accidente que, como ha asegurado el portavoz, fue fruto “de una cadena de errores”.

La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), “no es un órgano independiente”, ha recordado, y los afectados confían en que “el nefasto informe emitido”, que les cerró las puertas a un juicio oral, “se declare sin validez” para que cuando se reanuden los trabajos “que determinen al fin las causas de una tragedia que vivimos desde hace 12 años”. Por la “paz y el descanso de víctimas y afectados” y por “la seguridad de los vivos” y de toda la población que hace uso de



la aviación la AVJK5022 “seguirá luchando”, para que “la memoria sea más que una fecha en el calendario, y se pueda así aprender y corregir para evitar nuevas catástrofes”.

El objetivo, doce años después del accidente, se mantiene para que “se investiguen las causas y se mejore el sistema, órganos encargados supervisión e inspección del sector aéreo”. La AVJK5022 tiene puesta en esta comisión “toda la esperanza” con un “compromiso renovado cada año” por “cumplir con justicia, verdad, memoria, reparación y dignidad”. Además, Sosa ha tenido palabras de cariño y apoyo en nombre de la Asociación para todos los que han perdido a seres queridos en la pandemia de la covid-19, así como por los migrantes que perecen al tratar de alcanzar las costas canarias.

Este es un año más y “esperamos que uno menos de lucha por la verdad de 154 personas en un accidente rodeado de oscuridad donde ellos y ellas son luz” y aunque se marcharon hace ya más de 4.300 días “animan en esa profunda convicción de que el trabajo de la asociación no se parará hasta conocer las causas”. Por su parte, el presidente del Gobierno canario,

Ángel Víctor Torres, ha agradecido a la asociación “su trabajo por la seguridad de todos” porque las 154 víctimas “ya no están físicamente con nosotros” pero sí en “el compromiso de las instituciones” para que “la lucha que empezó ese día pronto pueda acabar con verdad y justicia”. La misma idea ha subrayado el alcalde accidental de Las Palmas de Gran Canaria, Javier Doreste, quien ha agradecido a la Asociación que “hayan obligado a las administraciones a investigar, en una tarea y un esfuerzo de movilización para que se revisen los protocolos de seguridad de la aviación civil que llevará a una mayor seguridad para todos”.

Ambos actos han incluido piezas musicales a cargo del saxofonista Daniel Cross, así como una ofrenda floral que ha recordado a cada una de las víctimas. Familiares y amigos de los fallecidos de aquel fatídico accidente han leído versos como el anónimo “Te llevo en el alma”, que en voz de Máximo Díaz, hijo de una pasajera fallecida, ha recordado que “algunas personas jamás nos dejan aunque ya no estén”, porque así “las sentimos sonreír” y por eso “son eternas”.



La superviviente y madre de una de las personas fallecidas en esta tragedia aérea, Loreto González, también ha recordado visiblemente emocionada a quienes aquel día perdieron la vida en Madrid, que siguen “mirando desde arriba”, al igual que Estrella Nespereira, que en un poema escrito por ella misma ha mostrado su apoyo a todas las madres que perdieron a sus hijos en el accidente.

El vuelo 5022 de Spanair (JK5022) fue un vuelo doméstico regular de pasajeros entre Madrid-Gran Canaria que sufrió un accidente justo después del despegue a las 14.24 horas del 20 de agosto de 2008. El avión, un McDonnell Douglas MD-82, se precipitó con 172 pasajeros y tripulantes a bordo, de los que 154 murieron y 18 sobrevivieron, 80 de ellos eran canarios o residentes en las islas.

Doce años después, los supervivientes y familiares de las víctimas del vuelo JK5022 entre Madrid y Gran Canaria no pueden reprimir las lágrimas al recordar aquel fatídico 20 de agosto de 2008 y tampoco pueden esconder el dolor que sufren por las sombras que aún envuelven al accidente del avión de Spanair en la pista 36-N del aeropuerto de Barajas, en el que fallecieron 154 personas, la mitad de ellas canarias.

## QUEREMOS SABER LA VERDAD PARA PODER LLEVAR NUESTRO DOLOR EN LA INTIMIDAD"

Los familiares de las víctimas del JK5022 exigen que "desaparezca la oscuridad" que rodea al accidente v Sosa: "La historia no acabará hasta que se conozcan las causas"

[EL DÍA](#)



Jesús Montesdeoca 20.08.2020 | 23:36 "La oscuridad que rodea la tragedia del vuelo JK5022 debe desaparecer porque con ello nosotros no haremos público cada año nuestro dolor ante los monumentos que lo conmemoran, sino que lo llevaremos en la intimidad de nuestros hogares, como lo hacemos cada uno de los 365 días que tiene el año, viendo como las fotografías se quedaron sin vida y permanecen iguales desde hace más de 4.300 días".

Estas palabras forman parte del manifiesto que leyó Federico Sosa, miembro de la Asociación de Afectados, tras la ofrenda floral en el monumento Luces en el vacío, en la zona de La Puntilla. Dos horas después se conmemoró el aniversario en la Plaza de la Memoria, esta vez con presencia de los representantes políticos.

Casi un centenar de personas se congregó junto a la escultura de Juan Velázquez Padrón, en el mirador de La Caleta, para introducir una rosa blanca en los 154 huecos que representan a cada una de las vidas que se perdieron en ese accidente aéreo. El resto de las flores se lanzaron al mar.

Loreto González Cabanas, superviviente y madre de una de las víctimas, fue la encargada de leer uno de los tres poemas dedicados a los fallecidos, titulado Me acuerdo de ti. Al segundo verso ya no pudo reprimir las lágrimas y puso un nudo en la garganta a todos los asistentes: "Se me vienen recuerdos y anécdotas a la cabeza, momentos de esos en los que fui feliz contigo y cuando me vienen sonrío, (...) sentir que pasé grandes momentos a tu lado y que siempre se quedaron aquí en mi cabecita y en mi corazón, pase el tiempo que pase, (...) echar de menos duele y mucho, pero a veces sana un poquito cuando los recuerdos son verdaderamente bonitos y tu has conseguido que sea así; gracias por seguir brillando desde arriba."

Máximo Díaz Delgado, hijo de una de las fallecidas en la tragedia, y Estrella Nespereira, madre de otra de las jóvenes víctimas, recordaron otros dos poemas. Ella, con voz firme, leyó uno de Pedro Lezcano, titulado Plagios en desagravio, para mostrar la rabia contra los que no han querido investigar y reconocer que ese accidente se debió a "una cadena de errores" que se podían haber evitado.

"Aquí y ahora existen cosas que al nombrarlas se levantan, que nacen o se acercan si se dicen, despertando a bandadas la esperanza, y es preciso cantarlas sin respiro, delante de sorderas y de tapias, y delante de las tumbas, enronquecer gritándoles", recitó Nespereira, que en el acto de la Plaza de Memoria dedicó un poema propia a su hija, Ana Vera, y al resto de los fallecidos.

En el manifiesto que se leyó en La Puntilla, y en las declaraciones posteriores de Federico Sosa, la Asociación de Afectados dejó claro que mantendrá su lucha por "saber las verdad" y entonces ya no habrá necesidad de exponer su dolor y su batalla en estos actos públicos de aniversario, de dejarían de ser reivindicativos para ser solo de recuerdo a las víctimas.

"Estamos aquí un año más y confiamos que un año menos en nuestra búsqueda de la verdad, la justicia, la reparación y la memoria; hablamos de la luz que tiene este monumento cada noche y de la oscuridad en la

lucha de esta asociación, pero también sentimos enormemente tener que buscar palabras que describan la situación anímica de las personas que lideran esta batalla porque no sería posible resistir 12 años sin tener la profunda convicción de que la historia del vuelo JK5022 no acabará hasta que se conozcan las causas que la provocaron", comentó Sosa.

Tras mostrar su solidaridad con las víctimas de la pandemia y de la inmigración irregular, la Asociación reafirmó "su compromiso con la memoria de los 154 inocentes, la esperanza por los 18 supervivientes y la responsabilidad de saber que no dejaremos de existir hasta tanto no se conozcan las causas de la tragedia y se corrijan en el sistema de la aviación civil".

## SE CUMPLEN 12 AÑOS DEL ACCIDENTE DE SPANAIR, QUE MARCÓ UN ANTES Y UN DESPUÉS EN LA SEGURIDAD AÉREA ESPAÑOLA

**El 20 de agosto de 2008 el vuelo JK5022 de la compañía española ya desaparecida se estrelló en Barajas en su despegue hacia Gran Canaria a las 14.24 horas, provocando que 154 personas perdieran la vida y 18 resultaran heridas**

[VOZ POPULI](#)

[EUROPAPRESS BOLSAMANIA](#)

[ULTIMA HORA](#)

Como cada año, este 20 de agosto se celebrarán actos y ofrendas florales en Madrid y Gran Canaria en recuerdo de las víctimas del accidente de Spanair, una de las tragedias aéreas más graves ocurridas en España, en la que fallecieron 154 personas y 18 resultaron heridas. Hasta la fecha, el peor accidente de la aviación en el país se produjo en el año 1977, cuando dos aviones comerciales chocaron en Los Rodeos (Tenerife Norte), lo que provocó el fallecimiento de 583 personas.

La aerolínea quebró en 2012 y la causa judicial se cerró hace ocho años, pero la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 mantiene su lucha para que se eliminen las fallas en el sistema de aviación civil y para que se reconozcan los derechos de los afectados por accidentes aéreos.

En el acto conmemorativo de 2019, los afectados por el accidente lamentaron que el Estado "no haya pedido perdón" en los once años que habían transcurrido desde el accidente y solicitaron un "cambio de actitud" por parte de los grandes partidos para que se depuren responsabilidades, ya que hasta ese momento se habían sentido "maltratados" y "abandonados" por la Administración.

El Pleno del Congreso de los Diputados aprobó el pasado abril retomar la Comisión de Investigación sobre el accidente que se abrió en julio de 2018 y que se vio interrumpida por el adelanto electoral. Sin embargo, la asociación desconfía de que esta contribuya a arrojar luz sobre el accidente, aunque sí espera que ayude a "remover un sistema que, a pesar de 154 muertes, no se ha puesto en revisión". Además, reclama reformas institucionales a la hora de investigar estos accidentes, así como la creación de un órgano interdisciplinar e independiente.

### Comisión de investigación

Los afectados por el accidente mantienen firme su postura para que se mejore la asistencia a las víctimas y critican que Spanair no estuvo a la altura al no mostrar sensibilidad y proporcionar la lista de pasajeros con celeridad.

El fallo técnico del accidente del sistema de advertencia sonora (TOWS) del avión de Spanair no podía detectarse al renovar su certificado de aeronavegabilidad, pues no era un requisito esencial para los MD-82, un modelo que protagonizó otro accidente en Detroit en 1987 con muchas similitudes con el de Spanair --con el sistema de alarma y los 'flags' no desplegados que se saldó también con 154 víctimas-- y en Lanzarote en 2007.

El fabricante de la aeronave, Boeing, sostiene que no se concluyó que este sistema sonoro fuera el culpable del accidente. De hecho, la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (Ciaiac)

determinó que fue "contribuyente, no determinante", aunque asegura que los investigadores siguen "frustrados" por no saber qué falló.

Los pilotos del vuelo de Lanzarote en 2007 detectaron que el avión volaba en pérdida y rectificaron, mientras que los de Spanair no lo hicieron. Por su parte, el aeropuerto de Barajas asegura que el tiempo de respuesta para atender el accidente fue "razonable", que la orografía no afectó al operativo --aunque no se habían realizado simulacros en la zona del arroyo-- y que la complejidad de la asistencia a los heridos fue la propia deflagración del accidente.

No obstante, los afectados consideran que el rescate fue "caótico" y los testimonios del personal de emergencias que actuó en primera instancia apuntaban a fallos de coordinación.

Además, los afectados lamentan que no se haya asumido ninguna responsabilidad y que el fabricante no aportara pruebas para comprobar si existía un fallo de diseño obviado en la investigación.

Por todo ello, las víctimas pidieron la desclasificación del expediente de la Ciaiac para acceder a la documentación que el Estado, el fabricante, compañía aérea y aseguradora conocieron como parte implicada, recurso que fue desestimado por la Audiencia Nacional, pues los documentos a los que piden tener acceso no tienen consideración de secretos oficiales ni han sido declarados materia clasificada y no están, por tanto, incluidos en el ámbito de la ley a la que se ampara la asociación demandante.

#### Cambios en la seguridad aérea

Después de este accidente, que marcó un antes y un después en el ámbito de la seguridad aérea en España, el Parlamento Europeo aprobó en 2010 la obligación de las aerolíneas de facilitar la lista de pasajeros en un máximo de dos horas en caso de siniestro, a petición de España, y la obligatoriedad de un plan de asistencia.

Esta reivindicación fue llevada por la asociación a Europa, tras las 30 horas de angustiosa espera por conocer la lista de pasajeros de Spanair. En España, se aprobó en agosto de 2013.

Además del Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil (PESO), España aprobó en mayo de 2014 el Protocolo de Coordinación para la asistencia a las víctimas de accidentes aéreos y sus familiares, Real Decreto que reconoce la labor de la asociación.

También se creó una Red Europea de Autoridades de Investigación sobre la Seguridad de la Aviación Civil y se emitieron hasta 31 recomendaciones a raíz del informe final de la Ciaiac, que incluía un total de 33. España ya está al día con las recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) tras el accidente de Spanair de 2008.

En cuanto a la seguridad, en los años transcurridos desde el accidente, Aena ha invertido 117 millones de euros en seguridad en Barajas --nuevo sistema de frenado de emergencia en pistas, nuevo radar de superficie, un cuarto parque de bomberos, nuevo protocolo de comunicación con torre y servicios médicos y mejoras en pavimento y aplanamiento de terrenos-- y se han realizado 580 simulacros entre totales y parciales.

#### Flores y poemas para recordar a las víctimas

La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 de Spanair conmemorará este jueves el duodécimo aniversario del suceso en sendos actos en Madrid y Las Palmas de Gran Canaria. En Madrid, los actos comenzarán a las 11.00 horas con una rueda de prensa en el monumento en la rosaleda del Parque Juan Carlos I, donde la AVJK5022 hará un balance sobre los avances que se hayan producido en este año, además de realizar un homenaje a las víctimas.

Posteriormente, a las 12.30 se llevará a cabo un acto en el Olivo con las placas de bronce del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y se visitará el lugar de la tragedia, donde tendrá lugar un acto más íntimo que finalizará con un minutos de silencio.

En Las Palmas, los actos serán a las 10.30 en el monumento Luces en el Vacío, en el Mirador de La Caleta, y a las 12.30 en la Plaza de la Memoria 20.08.2008. En todos ellos se leerán poemas, se realizarán ofrendas y se rendirá homenaje a las víctimas del accidente.

## DOCE AÑOS DE LA TRAGEDIA DE SPANAIR

DIARIO DE AVISOS

**El 20 de agosto de 2008 el vuelo JK5022, que cubría la ruta Madrid-Gran Canaria, se estrelló poco después de despegar, provocando la muerte de 154 personas, la mayoría canarias, y 18 heridos**

El 20 de agosto de 2008 se produjo una de las mayores tragedias aéreas de la historia de España, y que afectó especialmente a Canarias. El vuelo JK5022 de Spanair, que cubría la ruta Madrid-Gran Canaria, se estrelló poco después de despegar del Aeropuerto de Madrid-Barajas, provocando la muerte de 154 personas, la mayoría canarias, y 18 heridos.

Hoy se cumplen 12 años de ese fatídico día y la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 de Spanair volverá a conmemorar el aniversario de este suceso en sendos actos que tendrán lugar hoy en Madrid y en Las Palmas de Gran Canaria, origen y destino del vuelo. “Seguimos luchando, aunque el ánimo decae, tenemos una obligación moral con nuestros seres queridos. Trabajamos por la memoria de los fallecidos, pero por la seguridad de los vivos”, afirmaba ayer Pilar Vera, presidenta de dicha asociación, así como de la primera Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y Familias.

La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 de Spanair fue distinguida en 2019 por los Premios Taburiente que cada año concede La Fundación Diario de Avisos.

En el último año, el Pleno del Congreso aprobó el pasado abril retomar la comisión de investigación, que ya estuvo trabajando casi un año hasta principios de 2019, pero que tuvo que interrumpirse por las dos convocatorias de elecciones generales. “Faltan unas pocas comparecencias que no pudieron hacerse en 2018, y el siguiente paso sería hacer el dictamen de conclusiones, que tiene que aprobar el Congreso también”, explicó Pilar Vera. “Este 2020 hace tres años que se presentó por primera vez la petición de creación de la comisión, que no ha podido cambiar nada porque no tiene aún sus conclusiones”, manifestó. Unas conclusiones de las que esperan que “intenten reparar lo que no ha hecho la justicia, que es depurar responsabilidades políticas; que haya acciones dentro de la aviación civil española, y que haya propuestas respecto al trato de las víctimas en las indemnizaciones”.

Asimismo, un paso “muy importante” que se ha dado este año también es que “el actual ministro de Fomento ha incluido en su plan cuatrienal de gestión, de 2019 a 2021, sustituir la Comisión Oficial de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil por una autoridad administrativa que tenga independencia”. “Eso está ahora mismo en fase de estudio y se está elaborando un real decreto -continúo-. La asociación ha estado luchando por que España tenga una autoridad independiente de investigación de tragedias con víctimas múltiples”. Pilar Vera recordó que llevan 12 años “denunciando que el informe que hizo esa comisión no solo no detectó las causas del siniestro, sino que, además, no es independiente para realizar su trabajo”.

Por otra parte, informó de que espera que el consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), de la que forma parte la federación internacional de la que es presidenta, apruebe establecer, a escala mundial, el Día de las Víctimas de Accidentes Aéreos y de sus Familias. “Cada colectivo tiene su día, menos las víctimas”, denunció, a lo que añadió que se ha propuesto que ese día sea en el mes de febrero.

### SIMPOSIO INTERNACIONAL EN LAS PALMAS

Asimismo, Vera recordó que “conseguimos hace tres años que la OACI incluyera entre sus eventos más significativos del trienio 2019-2020 un debate, en forma de simposio o congreso, sobre la asistencia a víctimas”. “Yo le pedí al Gobierno de Canarias y al ministro de Fomento, el año pasado, que esto se celebrara

en España, y el actual ministro lo apoyó. Hablé con el consejero de Transporte y apoyaba que se hiciera en Las Palmas -anunció-. Este simposio se iba a celebrar en octubre de este año, pero la pandemia ha hecho que se lleve al año que viene, y sería la primera vez en la historia de la OACI que se celebraría un encuentro internacional sobre asistencia a víctimas de accidentes aéreos". Además, apuntó que está terminando de tramitar el convenio para que sea efectivo.

En cuanto a los actos conmemorativos previstos para hoy, en Madrid comenzarán a las 11.00 horas en la rosaleda del Parque Juan Carlos I, donde la asociación realizará un homenaje a las víctimas. Posteriormente, a las 12.30 horas, se llevará a cabo un acto en el Olivo con las placas de bronce del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y se visitará el lugar de la tragedia.

Mientras, en Gran Canaria, los actos serán a las 10.30 horas en el monumento Luces en el Vacío, en el Mirador de La Caleta, y a las 12.30 horas en la Plaza de la Memoria 20.08.2008.