

## **MANIFIESTO PARQUE JUAN CARLOS I – 20 AGOSTO 2020 –**

Este 12 Aniversario está marcado por la desastrosa pandemia que sufre nuestro País desde hace meses como el resto del mundo y por eso, hemos solicitado las autorizaciones correspondientes a la Comunidad de Madrid para que pueda conmemorarse con arreglo a la normativa vigente.

Como habrán visto, este año el silencio preside este acto, no hay música porque es inevitable rendir un homenaje de recuerdo y empatía a todos los miles de fallecidos que ha originado el Covid-19, nuestra solidaridad y cariño para sus familias, sabemos bien lo que se siente cuando se muere en circunstancias tan dramáticas.

Las palabras a veces no expresan el sentimiento y la voluntad de quienes seguimos, un año tras otro, creyendo que todavía es posible lograr justicia, verdad, reparación y memoria, aunque esto último está a nuestro alcance una vez año, cada vez que nos reunimos, tanto en Las Palmas de Gran Canaria, destino del Vuelo JK5022 como en Madrid, origen del mismo, pero no de la Administración del Estado que no parece aprender de las tragedias en las que mueren los ciudadanos.

Siempre hemos mantenido que esta tragedia pudo evitarse y que del conocimiento que hemos adquirido, tenemos la convicción y la responsabilidad moral, de intentar cuantas veces sean necesarias, demostrar la verdad de lo que ocurrió aquel 20 de Agosto de 2008.

Una sociedad es más libre y más segura, cuando se asumen las responsabilidades por conductas negligentes, se corrigen los errores y se aprende del sufrimiento y el dolor ante tragedias como la del Vuelo JK5022.

No quiero extenderme más, hemos dado cumplida cuenta en el Balance que hemos hecho de nuestro trabajo en el último año anteriormente y solo me queda agradecerles a todos ustedes, su compañía, a la Concejalía de Barajas por su ayuda para la organización de este acto.

Como hacemos cada año ante cada Monumento, reafirmamos nuestro compromiso en nombre de la AVJK5022 con la verdad, la justicia y la reparación, seguiremos luchando porque la mentira repetida a lo largo de estos años nunca se convierta en verdad y tenemos la esperanza de que algún día podamos demostrar las causas reales de esta tragedia, porque eso supondrá corregir las causas que la provocaron y salvar vidas...

**POR ELLOS QUE ESTAN EN ALGUN LUGAR... SIEMPRE EN NUESTROS CORAZONES...**

## MANIFIESTO “LUGAR TRAGEDIA-ARROYO” 20 AGOSTO 2020 –

Bajar cada año a este lugar, aunque sea por poco tiempo, es reencontrarnos cada uno con los nuestros, esta paz que reina en este lugar, interrumpida solo por el ruido ensordecedor del despegue y aterrizaje de los aviones – aunque lamentablemente la pandemia tiene a la aviación a nivel mundial paralizada – que lejos de molestar, diría que incluso nos acompaña, como un testigo mudo de lo que sucedió aquí hace hoy 12 años.

Nos trae la obligación de nuestro compromiso con su memoria y recuerdo, pero también la esperanza de acercarnos un poco más a ellos, eso es lo que soñamos, volverlos a ver y a sentir que están bien y si fuera posible, incluso mucho mejor que nosotros, que cargamos con la responsabilidad de no permitir que se olvide ni su sacrificio ni sus ausencias.

Seguimos manifestando nuestra oposición a la cultura reactiva en lugar de la preventiva, tan necesaria en momentos como los que estamos viviendo, hacer sacrificios está bien pero estaría mucho mejor acompañarlos de medidas que los justifiquen.

Recordamos aquí también a los miles de fallecidos por esta pandemia del Covid-19, nuestro cariño, solidaridad y apoyo con las familias afectadas, a las que como nosotros, les queda un largo y sufrido camino por recorrer.

Por último, reafirmamos **nuestro compromiso en nombre de la AVJK5022 con la verdad, la justicia y la reparación**, seguiremos luchando porque las mentiras sobre esta tragedia **NUNCA SE CONVIERTAN EN LA VERDAD OFICIAL** que nos han querido imponer a lo largo de estos años, contando con el respaldo de parte de la vía judicial que parece ser el blindaje que la sostiene.

**POR ELLOS QUE ESTAN EN ALGUN LUGAR... SIEMPRE EN NUESTROS CORAZONES...**



## MANIFIESTO “EL OLIVO” – 20 AGOSTO 2020 –

### **QUERIDAS FAMILIAS, AMIGOS, SRAS. Y SRES:**

En estos 12 años que han transcurrido desde el 20 de Agosto de 2008 nos hemos enfrentado a todo tipo de vicisitudes: morales, materiales y sociales, que han puesto muy cuesta arriba nuestra lucha de lágrimas por la verdad y la justicia.

Y todos esos desastres nunca han sido para contribuir a la lucha, al contrario, sino es por una u otra causa, la meta que ansiamos se alejaba del horizonte con cada uno de esos acontecimientos un poco más, como sostiene Galdeano respecto a la utopía, aunque nuestra lucha no lo sea.

Pero nunca imaginamos que también tuviéramos que afrontar una pandemia como la que azota a nuestro País y al resto del mundo, aunque a unos países en menor medida que a otros, quizás influyen otros factores que atenúan esta incidencia. Quisiera en estos momentos recordar a cada uno de los miles de fallecidos que se ha llevado este Covid-19, a sus familias enviarles nuestro mensaje de cariño, solidaridad y empatía, sabemos bien el sentimiento que se produce con la muerte dramática de nuestros seres queridos. En su recuerdo, no hay música que nos acompañe hoy, es nuestra forma de acompañarles en su dolor.

Como habrán comprobado para poder realizar estos Actos del 12 Aniversario hemos tenido que cumplir los requisitos exigidos por la normativa vigente, no están permitidos los abrazos ni los besos en un Acto Funerario como es el que nos reúne aquí, pero no por ello, dejamos de sentir hoy bajo este Olivo el sentimiento del reencuentro con las familias y con las personas que han tenido la deferencia de acompañarnos, unos por voluntad propia como hacen cada años y otros obligados por sus superiores a representarles, no sabemos si para quedar bien o simplemente para cubrir apariencias.

Y nuestro tiempo se ha convertido en todos estos años en **la búsqueda por el sentido de nuestra vida**, que en palabras de **Viktor Frankl** extraídas de su libro **El hombre en busca de sentido**, reflexiona sobre esta pregunta:

“Lo que de verdad necesitamos es un cambio radical en nuestra actitud hacia la vida. Tenemos que aprender por nosotros mismos y después, enseñar a los desesperados que en realidad no importa que no esperemos nada de la vida, sino si la vida espera algo de nosotros. **Nuestra contestación tiene que**



**estar hecha no de palabras ni tampoco de meditación, sino de una conducta y una actuación rectas.** En última instancia, vivir significa asumir la responsabilidad de encontrar la respuesta correcta a los problemas que ello plantea y cumplir las tareas que la vida asigna continuamente a cada individuo”.

Y esa responsabilidad que asumimos cuando decidimos liderar la lucha de la Asociación y llevarla más allá de nuestras fronteras con la creación de la Federación Internacional de Víctimas en unión de Asociaciones de otros países, responde más a la firme voluntad de que nuestra contestación a la sociedad sea una conducta recta y a favor del bien común, que de un sentimiento de venganza hacia los que propiciaron que esta tragedia, que nunca debió ocurrir, se produjera.

Decía antes que la pandemia afecta a unos países más que a otros, quizá eso resida en una **CULTURA PREVENTIVA que mitigue los efectos devastadores de la crisis que padecemos.** Haciendo un trágico símil, los ciudadanos estamos dolorosamente hartos de asistir impotentes a estas tragedias que se escapan a nuestro control pero que pagamos, a veces con la vida, como sucedió con el Vuelo JK5022.

**El año pasado nos preguntamos públicamente como era posible que el Estado no nos hubiera pedido públicamente perdón por lo que no hicieron antes, durante y después de la tragedia del 20 de Agosto.**

A nuestro modesto entender, no se ha hecho porque pedir perdón es el primer paso hacia el reconocimiento de la verdad por los errores cometidos.

Hemos visto en estos últimos años como se nos negaba reiteradamente en todas las vías administrativas, judiciales, legislativas, poder acceder a los documentos que sirvieron de base a la CIAIAC para realizar ese infame Informe Oficial que culpabiliza a los pilotos del MD-82 siniestrado, dejando en el aire respuestas que conocen pero que ocultan para no señalar responsables, que ya se encargan de repetir que no es su finalidad pero siendo así, eso es compatible con detectar las causas y corregirlas que si es su cometido, porque de otro modo el Informe Oficial se convierte en una plancha de cemento que sepulta la depuración de responsabilidades, como han pretendido hacer con nuestro caso.

Cuando creíamos que se iban a revocar decisiones, producir ceses y reformas para hacer cuando menos aparente un sistema que está enfermo, resulta que se produce lo contrario: se sigue manteniendo el ofensivo alquiler



de la sede de AESA – el regulador aéreo cuya obligación es supervisar e inspeccionar el transporte aéreo, incluido el mantenimiento de las pólizas de seguro por las compañías aéreas – que se pone en manos de la Aseguradora de Spanair, que le hace un “precio de mercado” según manifestación de su única y actual Directora, la premian con distinciones a ella y a la Vocal de la CIAIAC, experta en certificados de aeronavegabilidad, se asciende a la que era Secretaria General de Transporte, etc.... Eso será legal pero es moral y éticamente reprobable, posicionarse al lado del poderoso frente al débil y desamparado ciudadano, es más propio de países no democráticos.

España no ha aprendido nada de la catástrofe aérea más grave de los últimos 30 años, no ha modificado sus procedimientos ni tampoco ha dado un solo paso – el Informe Final de la CIAIAC protege junto al archivo de la causa judicial por la Audiencia Provincial de Madrid que se basó en el mismo – en mejorar los sistemas de supervisión, inspección y seguimiento del transporte aéreo.

Por el contrario, la AVJK5022 que lidero cuenta con la credibilidad de los hechos y con el trabajo constante que no se reconoce como debería, simplemente dejándonos participar en España en cuestiones que hemos conseguido fuera de nuestras fronteras y que luego hemos logrado que se implementaran aquí.

Ahora mismo está en fase de consulta el Real Decreto que contiene la directriz básica de Planificación ante Emergencias Aeronáuticas por parte del Ministerio del Interior que a su vez dará lugar a que las Comunidades Autónomas sus Planes Especiales de Protección Civil para Emergencias Aeronáuticas. Habíamos desistido por las inmensas dificultades que nos encontramos en el camino para que Protección Civil contemplara entre sus planes un evento catastrófico como es un siniestro aéreo, ya que el caos que se produjo el 20 de agosto de 2008 una vez se estrelló el avión, provenía también de esa ausencia preventiva.

El Real Decreto 632/2013 del Ministerio de la Presidencia, recogía muy escuetamente la obligación por parte del Ministerio del Interior del desarrollo de un Protocolo de Actuación que se publicó en 2014, que de alguna manera pretendía cubrir esa grave laguna administrativa.

Las Asociaciones de Víctimas en otros países, sin ir más lejos en Italia, cuentan con el respaldo, mediante Convenios, con su Administración de Aviación Civil, en todos los aspectos que requiera una visión más humana del transporte aéreo, experiencias, conocimientos, etc...



Hace mucho tiempo presenté diversas propuestas en ese sentido y volví a solicitarlo hace más de un año a los actuales responsables del Ministerio de Transportes sin respuesta alguna, aunque he de decir, que ayudaron a ACVFFI a asistir a la 40 Asamblea de la OACI celebrada en Octubre del 2019.

Ante este Monumento que representa el sacrificio de 154 inocentes, a los Señores que han venido representando al Ministerio de Transportes que tiene las competencias en materia de transporte aéreo, por favor, trasladen nuevamente esta petición a sus superiores junto a otra que señalaré más adelante.

A los que están representando al Ministerio del Interior la misma petición pero respecto al Real Decreto que he citado anteriormente.

En un futuro próximo esperamos **crear una Fundación de Seguridad en Vuelo**, proyecto que llevamos años planteando a los sucesivos Ministros de Fomento/Transportes, alguno de ellos tendría que tomar la decisión de apoyarla para que se haga realidad. Por extraño que parezca el Ministerio de Transportes dedica muchos recursos a subvencionar el transporte aéreo pero nada – más allá de las competencias que tienen sus órganos reguladores – a proyectos como el que hemos citado. Sin embargo en su Plan Estratégico de Subvenciones 2018-2021 hay considerables partidas a Fundaciones relacionadas con las otras materias que gestiona: vivienda, arquitectura, etc...

A través de la **Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias, reconocida por diversos Organismos Internacionales**, logramos que la OACI incluyera en su Calendario Oficial de Eventos para el Trienio 2019-2021, la celebración de un Encuentro a Nivel Internacional sobre Asistencia a Víctimas que iba a celebrarse en Octubre de este año en Las Palmas de Gran Canaria con la colaboración del Gobierno de Canarias. La pandemia lo ha trasladado al año 2021 sin que a lo largo de este año se hayan hecho los trámites previos para lograr su realización por lo que pone en peligro su efectiva consecución.

Siendo gravísima la crisis que atravesamos hay que seguir trabajando muy duro “para el día después” que pase, porque eso hará posible que sigamos existiendo como sociedad. No es de recibo esperar que los acontecimientos resuelvan los problemas, hay que liderarlos, combatirlos y ganarlos.

Si tuviéramos que sintetizar lo que han sido estos 12 años, diríamos esto:

**FALTA DE VERDAD:** Porque no se ha querido llegar hasta el fondo de lo que ocurrió para no señalar responsables vivos.

**AUSENCIA DE JUSTICIA:** Porque los que la administran miraron para cualquier lado menos a la cara de las víctimas.

**ENSAÑAMIENTO EN LAS REPARACIONES** por parte de la Aseguradora con el consentimiento del Estado, que sabiendo a través de su regulador aéreo lo que estaba haciendo Mapfre con las familias afectadas por el Vuelo JK5022, no ha hecho ni hizo nada para evitarlo.

Reafirmamos nuestro compromiso en nombre de la AVJK5022 con la verdad, la justicia y la reparación, seguiremos luchando para evitar que la **MENTIRA OFICIAL se convierta en verdad**, porque de eso dependerá el que no vuelva a ocurrir por las mismas o similares causas.

**POR ELLOS QUE ESTAN EN ALGUN LUGAR... SIEMPRE EN NUESTROS CORAZONES...**

**MANIFIESTO AVJK5022 –**

**MONUMENTO LUCES EN EL VACIO – 20.8.2020**

Un año más y confiamos que un año menos en **nuestra lucha por la verdad, la justicia, reparación y memoria**, nos ha reunido hoy ante este Monumento que se ilumina cada noche con 154 aberturas que representan a cada uno de nuestros seres queridos que perdieron la vida hace hoy 12 años en la pista 36-L del Aeropuerto de Barajas.

La oscuridad que rodea a la Tragedia del Vuelo JK5022 debe desaparecer porque con ello nosotros no haremos público cada año nuestro dolor ante los Monumentos que la conmemoran sino que lo llevaremos en la intimidad de nuestros hogares como hacemos cada uno de los 365 días que tiene cada año, viendo como las fotografías se quedaron sin vida y permanecen iguales desde hace más de 4.300 días.

Hablamos de luz – la que tiene que este Monumento cada noche – y de oscuridad en la lucha de la Asociación, pero también sentimos enormemente tener que buscar palabras que describan la situación tanto anímica como personal de las personas que lideran la lucha de la Asociación, porque no sería posible resistir 12 años sin tener la profunda convicción de que la historia de la Tragedia del JK5022 no acabará hasta que se conozcan las causas que la provocaron.

En este día tan especial, queremos enviar un mensaje solidario de cariño y afecto a todas las personas que han perdido a sus seres queridos por el covid-19, nuestra empatía es total ante la orfandad de muertes sin explicación, más allá de lo que todos conocemos.

La AVJK5022 MANIFIESTA OTRO AÑO MÁS su compromiso con la memoria de 154 inocentes, la esperanza con los 18 supervivientes y la responsabilidad de saber que no dejaremos de existir hasta tanto se conozcan las causas de la tragedia del Vuelo JK5022 y se corrijan en el sistema de la aviación civil española.

Por ellos, que están en algún lugar.... SIEMPRE EN NUESTROS CORAZONES...



## **MANIFIESTO AVJK5022- ACTOS 12 ANIVERSARIO –**

**- 20.8.2020 - PLAZA DE LA MEMORIA –**

Otro año más reunidos en torno a este Monumento – el único de los que se han erigido en memoria y recuerdo de la Tragedia del Vuelo JK5022 que contiene el nombre de cada uno de los 154 fallecidos el 20 de Agosto del que hoy conmemoramos su 12 Aniversario – situado en la Plaza de la Memoria en el corazón de la Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, que nos alienta a seguir en la lucha que mantiene la AVJK5022 por la memoria de nuestros seres queridos pero también y principalmente por la seguridad de los vivos, de todos los que utilizamos el avión como medio de transportes, esencial para la vida y conectividad de los canarios.

Y es que la Memoria debería ser algo más que una fecha en el calendario, debería servir para extraer de las lecciones aprendidas el significado que permita corregir errores y evitar nuevas catástrofes.

Por eso, queremos enviar a todas las familias que han perdido a sus seres queridos en esta pandemia nuestro más profundo cariño y nuestra solidaridad con su dolor, sabemos lo que se siente cuando se van personas de manera tan dramática.

Como todos saben, la Asociación está centrada estos últimos años en la Comisión de Investigación en el Congreso de los Diputados y depositada en ella sus esperanzas para que se depuren responsabilidades políticas, recoja las deficiencias detectadas en el sistema de la aviación civil española y se mejore sustancialmente los órganos encargados de la supervisión, inspección y certificación de los agentes implicados en el sector aéreo.

Vemos muchas caras aquí de responsables políticos y de Diputados Nacionales, desde la Asociación les pedimos, una vez más, su compromiso con esta tragedia que se llevó por delante la vida de más de 80 canarios de origen o residencia, para que formen parte de la Comisión de Investigación cuando vuelva a constituirse en el Congreso, para que trabajen conjuntamente con la AVJK5022 a través de nuestra Presidenta que vive en Madrid que pondrá a disposición de todos ustedes la información que sea necesaria para lograr que el Dictamen que recoja las Conclusiones de la Comisión, alcance los objetivos que se encuentran recogidos en la formulación de la misma.

Esas conclusiones son nuestra esperanza de encontrar respuestas a esta tragedia que no se cerrará mientras no conozcamos la verdad y se haga justicia sobre la misma.

A los que no están, a sus familias – estén o no en la Asociación – a los supervivientes y víctimas indirectas, queremos transmitirles nuestra compromiso renovado cada año ante los Monumentos erigidos en recuerdo de la tragedia del Vuelo JK5022: la lucha continuará el tiempo que sea menester hasta conseguir los objetivos por los que se creó esta Asociación: **justicia, verdad, memoria, reparación y dignidad.**

Queremos agradecer la presencia de todos ustedes acompañándonos en el día de hoy, al Presidente del Gobierno de Canarias que siempre ha estado con nuestra tragedia que ha sentido casi como propia, a los Ayuntamientos de Ingenio y Telde, cuyas Corporaciones al margen del signo político, siempre estuvieron también y a todos los diputados canarios que estuvieron y estarán en la Comisión del Congreso, porque pusieron todo lo que pudieron porque esa Comisión hiciera sus trabajos, vaya nuestro recuerdo y agradecimiento sin excepciones.

La seguridad aérea no tiene color político y todos los miembros canarios de la Comisión cuando se constituyó en 2018 demostraron que es posible trabajar conjuntamente para lograr resultados que beneficien a todos, a los usuarios del avión como medio de transporte y a la sociedad en general, es el lema de la AVJK5022: trabajar a favor del bien común.

**Por ellos, que están en algún lugar... siempre en nuestros corazones...**