

Familiares de los 154 fallecidos en el accidente de Spanair de 2008 reclaman que el asunto llegue a Fiscalía

La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 homenajea a las víctimas y pide a la presidenta del Congreso que envíe a la Fiscalía General del Estado un dictamen que señala a 18 responsables de Fomento

LA VOZ DEL SUR SEGRE

REPÚBLICA



La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 ha homenajeado a las víctimas del accidente de Spanair, en el que murieron 154 personas y 18 resultaron heridas, después de 14 años del suceso y han denunciado que la presidenta del Congreso, Meritxell Batet, no haya enviado a la Fiscalía General del Estado el dictamen aprobado de la comisión de investigación que aprobó el Congreso de los Diputados en mayo del año pasado.

"La presidenta del Congreso ha decidido no enviar el dictamen en el que tantas ilusiones habíamos puesto y que entre sus conclusiones decía que había que mandarlo a la Fiscalía General del Estado para depurar responsabilidades judiciales de los 18 responsables que están señalados", ha lamentado la presidenta de la asociación, Pilar Vera, en una rueda de prensa parte del homenaje a las víctimas, que se ha desarrollado en el monumento del Parque Juan Carlos I, en Madrid.

Vera ha incidido en que la asociación quiere llevar a los tribunales a los 18 señalados en el dictamen, cargos asociados al Ministerio de Fomento en 2008, por lo que necesitan que este llegue a la Fiscalía para dejar de sentirse así "en el limbo".

En este sentido, ha indicado que Batet "probablemente esté cometiendo un delito de prevaricación" por no enviar el dictamen. "Nos están condenando", ha advertido, al tiempo que ha aseverado que la asociación "tiene la voluntad" para iniciar el proceso, pero no los recursos económicos.

"A pesar de los pesares, seguir es obligado, tenemos que seguir, tenemos que terminar de recorrer este camino", ha clamado Vera. No obstante, ha reiterado que cada vez son menos las personas involucradas en la causa, si bien confía en que lleguen "hasta el final".

Por otro lado, Vera ha lamentado que siguen también "en el limbo" sin conseguir que se aplique la normativa europea internacional en materia de indemnizaciones, así como que, entre otras cuestiones, no se ha logrado que el 20 de agosto sea el día nacional de las víctimas de accidentes aéreos y sus familias.

Este sábado, 20 de agosto, se cumplen 14 años desde que el vuelo JK5022 de Spanair se estrellara en Barajas en su despegue hacia Gran Canaria, a las 14.24 horas, dejando 154 víctimas mortales y 18 heridos.

Como cada año, este 20 de agosto la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, celebran actos y ofrendas florales en Madrid y Gran Canaria en recuerdo de las víctimas del accidente, una de las tragedias aéreas más graves ocurridas en España. Hasta la fecha, el peor accidente de la aviación en el país se produjo en el año 1977, cuando dos aviones comerciales chocaron en Los Rodeos (Tenerife Norte), lo que provocó el fallecimiento de 583 personas.

La aerolínea quebró en 2012 y la causa judicial se cerró hace nueve años, pero la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 mantiene su lucha para que se eliminen las fallas en el sistema de aviación civil y para que se reconozcan los derechos de los afectados por accidentes aéreos.

En el Parque Juan Carlos I en Madrid se han leído poemas y realizado una ofrenda floral. También, se visitará el lugar de la tragedia, donde tendrá lugar un acto más íntimo que finalizará con un minuto de silencio. En Las Palmas, los actos se realizan en la Plaza de la Memoria, con lectura de poemas, ofrendas y un homenaje a las víctimas.

Las víctimas son molestas para los poderes del Estado

Cuando se cumplen 14 años de la tragedia del JK5022 en el que fallecieron 154 personas

AVIACIÓN DIGITAL

21 agosto, 20220 - Aviaciondigital, Sp.- Ayer, sábado 20 de agosto, se cumplieron 14 años de la tragedia aérea del vuelo de Spanair JK5022, que se estrellaba nada más despegar en el Aeropuerto de Madrid Barajas con rumbo a Gran Canaria, adonde nunca llegó, y cuyo homenaje deja entrever un profundo sentimiento de tristeza entre familiares y afectados, por la falta de justicia respecto a lo ocurrido y la sensación de que las víctimas, tras el paso de los años, parece que hayan "muerto por nada".

En el acto celebrado frente a la placa en recuerdo de las víctimas, Pilar Vera, la portavoz y presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, destacó el esfuerzo que están llevando a cabo para pedir responsabilidades a las autoridades, a la justicia y a la aseguradora Mapfre.

Además, incidió en la necesidad de que el dictamen de la comisión de investigación aprobado por el Congreso de los Diputados en mayo del año pasado, que responsabilizaba del «fallo sistémico» que provocó el accidente, a diferentes cargos del Ministerio de Fomento en 2008, y en el cual “se habían puesto muchas ilusiones”, se tenía que haber mandado a la Fiscalía General del Estado para “depurar las responsabilidades judiciales de los 18 responsables señalados” ha señalado Vera.

TIENE QUE SABER LA SOCIEDAD QUE EN EL TRIBUNAL SUPREMO ESTABA DILUCIDANDO SI LOS HERMANOS DE LAS VÍCTIMAS TENÍAN DERECHO A INDEMNIZACIONES O NO, YA QUE LA ASEGURADORA, MAPFRE, INTENTABA QUE LOS HERMANOS DE LAS VÍCTIMAS NO COBRASEN INDEMNIZACIONES

La asociación condena esta negativa que evita que los 18 cargos asociados al Ministerio de Fomento en 2008, y señalados en el dictamen, comparezcan ante los tribunales, y cuya situación hace que se sientan “en el limbo”, en una causa de la que se esperan “llegue el final”.



A pesar del cansancio y desgaste que supone, y que afecta a muchos de los implicados, Vera ha asegurado, que desde la asociación no se desistirá y se seguirá luchando por destapar la verdad, la justicia y la reparación, en una España en la que “no hay independencia ni judicial ni legislativa, y es el Ejecutivo el que tiene la sartén por el mango”.

El dictamen incide también, en que se produjeron una «correlación de factores causantes que concluyen en el trágico accidente», y en que la desaparecida Spanair ya sufría serias dificultades económicas que propiciaron la actuación apresurada tanto de los pilotos como del personal de mantenimiento, y que comprometió gravemente la seguridad de la aeronave, dando lugar al fatal desenlace.

Por todo esto, en el dictamen recomendaba la creación de un órgano multimodal de investigación y prevención de accidentes, destinado a todos los medios de transporte, cómo se ha estado solicitando desde la asociación, y también desde los representantes de pilotos, maquinistas y navegantes.

En relación a esta recomendación, y haciendo alusión al tema de la independencia desde Aviacondigital, hemos preguntado por la creación de la nueva agencia de investigación intermodal del gobierno, criticada por la plataforma de profesionales por la seguridad del transporte, y que está integrada por representantes de los marinos mercantes, pilotos, controladores aéreos y maquinistas ferroviarios, y a la que se acusa de «no ser eficiente porque sigue con el mismo control del Ministerio», además del nombramiento “a dedo” de la máxima responsable de seguridad del control de las operaciones aéreas de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea AESA, cuando se ha reclamado una selección por méritos y por cualificación, como se hace en todo el entorno europeo.

“Se sigue sin considerar las víctimas” ha mencionado Vera, que además reconoció sentirse engañada por la que fue presidenta de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación (CIAIAC) en 2011, Rosa M^a Arnaldo, que reforzó su autonomía y competencias, estableciendo además una estrecha coordinación con AESA, Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

«La CIAIAC tiene que desaparecer y vamos a luchar con todos los medios posibles para que España tenga el órgano de investigación que merece y que no dependa del ministerio. Tiene que ser un órgano profesional como ocurre en algunos países europeos o como en el caso norteamericano, donde investigan más del 80% de los accidentes aéreos en todo el mundo, con una credibilidad y un prestigio entre los ciudadanos» aseguró Vera.

Desde la asociación de víctimas, se reclama la creación de una Comisión de Investigación, no de «desinvestigación» como calificó Rafael Vidal, uno de los supervivientes que acudió al acto, y que fue consciente de que se había creado «no para investigar y destapar, sino para tapar» negando incluso su testimonio, cuando había permanecido consciente, certificado además por informes médicos, durante todo el transcurso de la tragedia de aquél fatídico 20 de agosto.

Vera explicó que con la anterior directora de la Agencia de Seguridad Aérea, se empezó colaborando hasta que fueron conscientes del «doble juego que tenía con Mapfre» y que provocó que se acabara con toda comunicación. Lamentó, además, que la actual directora realizara un encuentro, en el aeródromo de Cuatro Vientos, y se olvidase de convocar a las víctimas: «Si convocas a todo el espectro del transporte aéreo en España y se te olvida convocar a las víctimas, están haciendo exactamente lo mismo que hizo el Gobierno y el Ministerio de transporte en 2019», especialmente cuando España ocupa el primer lugar por el accidente que sigue siendo el mayor accidente aéreo de la historia, y que se produjo en 1977 en el aeropuerto de Los Rodeos, en Tenerife.

Además, Vera resaltó la necesidad de crear una Fundación de Seguridad en Vuelo, a pesar de no contar en la actualidad con el apoyo necesario para crearla y convertirla en referente de colaboración con otros organismos, y por lo que aseguró «nosotros pelearíamos porque ese puesto de director o directora de la Agencia Española de Seguridad Aérea fuera acorde con lo que demanda España y la Aviación Civil Internacional».

Responso ofrecido por el Capellán del Aeropuerto de Madrid-Barajas en el lugar del accidente

Por tanto, y ante la falta de recursos, la Asociación elige la investigación ya que, si se consigue la independencia de este órgano, «iba a estar auditando constantemente a todos los demás y se exigirían los estándares de seguridad adecuados» aseguró Vera.

La presidenta de la Asociación, insistió en que su trabajo está dedicado a defender «la memoria de los muertos y la seguridad de los vivos» a pesar de ser por ello considerada como una «persona incómoda», que del mismo modo que las víctimas, son molestas para el Estado, y del que aún siguen sin conseguir que se aplique la normativa europea internacional en materia de indemnizaciones.

LA VÍCTIMA ES MOLESTA PARA LOS PODERES DEL ESTADO

Cita de Sandra Arroyo Salgado jueza federal de San Isidro provincia de Buenos Aires, mencionada por Pilar Vera y que suscribe

Son ya 14 años desde aquél 20 de agosto, en el que 154 personas perdieron la vida en un accidente que sirvió para que hubiera un antes y un después en las normas de seguridad aérea.

La compañía Spanair desapareció en 2012 y la causa judicial se cerró hace nueve años, pero desde la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 se seguirá luchando por los derechos de los afectados por accidentes aéreos, por la eliminación de los fallos del sistema de aviación civil, y porque el 20 de agosto sea nombrado como el día nacional de las víctimas de accidentes aéreos y sus familias.

Supervivientes y familiares de las víctimas del accidente de Spanair denuncian el bloqueo a la investigación

Catorce años después de la tragedia del vuelo JK5022, los allegados de las 154 víctimas mortales honran su memoria

[LA OPINIÓN DE MURCIA](#)

[EFE](#)

[SEGRE](#)

[CANARIAS7](#)

Madrid | 20·08·22 | 13:23 | Actualizado a las 13:25 - Los afectados por el accidente del vuelo JK5022 de Spanair, que se estrelló en el Aeropuerto de Barajas hace hoy 14 años, han recordado este sábado a las 154 víctimas y 18 supervivientes en un acto en el que han pedido que se depuren responsabilidades y han considerado que la presidenta del Congreso de los Diputados, Meritxell Batet, ha podido cometer prevaricación.

En un acto celebrado en el Parque Juan Carlos I, frente a la placa que recuerda a las víctimas de unos de los accidentes de aviación más graves de la historia de España, supervivientes y familiares de los fallecidos han detallado su "lucha desigual" contra las autoridades, los investigadores, la justicia y Mapfre, la compañía aseguradora.

En rueda de prensa, la presidenta de la Asociación de Afectados por el JK5022, Pilar Vera, ha destacado que, tras tres años de trabajo, por fin el año pasado, la comisión de investigación del Congreso de los Diputados aprobó su dictamen.

El dictamen, que señala a 18 cargos políticos vinculados al Ministerio de Fomento cuya responsabilidad debía ser investigada por la Fiscalía, fue aprobado por el pleno del Congreso por 219 votos.

Sin embargo, la presidenta de la Cámara, Meritxell Batet, decidió no enviar el dictamen a la Fiscalía General, "no sé si por decisión personal para proteger a sus compañeros o por decisión de la Mesa del Congreso", ha denunciado este sábado Vera. "Si no pensaba presentar el dictamen, para qué tres años de pantomima?", se ha preguntado.

Tras detallar los incontables problemas y trabas encontrados en el camino, la presidenta de la asociación ha asegurado que, "pese al cansancio y el desgaste", resistirá "numantinamente en esta lucha por la verdad, la justicia y la reparación".

"En España no hay independencia ni judicial ni legislativa; al final es el Ejecutivo el que tiene la sartén por el mango; ellos no han dejado de intentar tapar esto, y nosotros de destaparlo", ha señalado Vera.

El XIV aniversario del siniestro del vuelo JK5022 sigue conmoviendo a la opinión pública ingeniense

La efemérides tuvo lugar el pasado sábado y la Villa de Ingenio estuvo presente un años más, municipio que inició este tipo de actos en el 2009

[DIGITAL FARO CANARIAS](#)

Recuerdo y homenaje al cumplirse el XIV aniversario de esta tragedia que conmovió en extremo a la opinión pública, y que fue la causa de la creación de la asociación de afectados que lidera Pilar Vera, la cual ha conseguido grandes logros en el aumento de la seguridad de los vuelos civiles en España aunque su tarea aún no ha terminado.



Un año más el Ayuntamiento de la Villa de Ingenio sigue estando presente en este homenaje anual”, en palabras de la alcaldesa accidental del Ayuntamiento de la Villa de Ingenio, Elena Suárez, que añadió que “seguimos

emocionándonos en este tipo de actos como también ha sucedido en los realizados en el Jardín de los Ausentes del municipio de Ingenio”.

Suárez resaltó que es la labor de la asociación de afectados con sus aportaciones a la comisión de investigación del siniestro, y que el Ayuntamiento de la Villa de Ingenio seguirá apoyándola en los objetivos que aún no se han alcanzado, al igual que lo seguirá haciendo con los familiares de las víctimas. Este Ayuntamiento fue la primera institución pública en acoger a la asociación y en respaldar de forma plenaria sus planteamientos. Por su parte, Federico Sosa, portavoz de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, destacó que lo que aún se persigue es conocer la verdad del siniestro, conseguir justicia, honrar la memoria y conseguir la correspondiente reparación. “Esos objetivos después de 14 años no se han conseguido lamentablemente. El dictamen de la investigación señala a 18 responsables directos de la tragedia que siguen en sus casas sin que se haya tomado ninguna acción contra ellos”, añadió.



Las víctimas del JK5022 continúan con sensación de injusticia 14 años después

El vuelo JK5022, que salía del aeropuerto de Madrid-Barajas con destino a Gran Canaria, dejó 154 fallecidos y 18 supervivientes en 2008

RTVC

EFE

ATLÁNTICO

LA RAZÓN

Catorce años después del accidente del vuelo JK5022 de Spanair, las víctimas continúan teniendo un «sentimiento es de tristeza profunda, de orfandad y con la sensación de que no ha habido justicia y se ha cerrado el debate respecto a lo ocurrido».



Así se ha expresado este viernes la presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, Pilar Vera, durante una entrevista en Canarias Radio recogida por Efe. Ha insistido en la sensación entre los afectados de que las víctimas «murieron por nada».

El vuelo de Spanair que salía del aeropuerto de Madrid-Barajas y que debía llegar al aeropuerto de Gran Canaria, dejó 154 fallecidos y 18 supervivientes el 20 de agosto de 2008.

Catorce años después, la Asociación volverá a celebrar los dos actos de homenaje a las víctimas y sus familiares. Tradicionalmente tienen lugar en Madrid y Las Palmas de Gran Canaria, tras un último año en el que se han producido algunas novedades.

En Madrid, los actos darán comienzo a las 11:00 horas con una rueda de prensa en el monumento, en la rosalada del Parque Juan Carlos I. Allí, la Asociación realizará un homenaje a las víctimas. Seguidamente, a las 12:00 horas, se llevará a cabo un acto en la placa conmemorativa, dentro de la Terminal 2 de Barajas junto a la Paloma.

Finalmente, se visitará el lugar de la tragedia, donde tendrá lugar un acto que finalizará con un minuto de silencio.

Sentencia del Supremo

Una de esas novedades es la sentencia del Supremo, que condenó a finales de 2021 a la aseguradora Mapfre a abonar 3,8 millones de euros a 40 familiares en un fallo que apunta que el accidente se produjo como consecuencia de la inadecuada configuración de la aeronave para realizar una maniobra, imputable al piloto y copiloto de la misma.

En esa sentencia se reconoce que la responsabilidad civil del transportista aéreo por los daños que pudieran sufrir los pasajeros de la aeronave siniestrada estaba asegurada por Mapfre, en una póliza que cubría tanto los daños de la aeronave como la responsabilidad frente a terceros.

Dictamen del Congreso de los Diputados

Por otro, el dictamen de la comisión de investigación del Congreso de los Diputados sobre el accidente fue enviado a Fiscalía, «pese a la negativa de la presidencia del Congreso», según ha señalado Vera.

Sobre ese frente, ha señalado que están «a la espera de que les contesten para ver qué ocurre». A su vez, ha insistido en ese «sentimiento de tristeza y sensación horrible de injusticia por parte de la justicia española».

De hecho, durante el primer simposio de Asistencia a las Víctimas de Accidentes de Aviación y sus Familiares que puso en marcha la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO) en Gran Canaria, Vera acusó al Congreso de «faltar a las más elementales normas de la democracia» al no enviar a la Fiscalía General del Estado el dictamen con las conclusiones.

Las víctimas del Vuelo JK5022 «viven en una foto congelada»

Para la presidenta de la Asociación, las familias y las víctimas viven «en una foto fija y congelada» en la que pasan los años con la sensación de que «murieron por nada».

«Aunque el ministerio de Transporte ha modificado y creado normas que protegen a los siguientes que tengan la desgracia de sufrir algo así, sobre el hecho concreto del 20 de agosto de 2008 no se han corregido las causas», ha denunciado.

También ha opinado que las víctimas «molestan a los poderes del estado». A su vez, es consciente de que a lo largo de estos años ella misma no ha sido «una persona cómoda».

«Siempre digo que trabajo por la memoria de los muertos y por la seguridad de los vivos, que al final es lo que nos impulsa a encontrar un significado a tanta muerte y sufrimiento», ha señalado.

También ha apuntado que es importante llevar el homenaje al lugar concreto de la pista de Barajas donde se estrelló el avión porque, de esa forma, «la limpian» de toda la maleza que crece durante el año y que, en caso de accidente, como ocurrió en 2008, «ardería y formaría una pila funeraria».

14 años aniversario de la tragedia aérea

Un año más, y ya van 14, la emoción de las familias de las víctimas de la tragedia del JK5022 llenó la capital grancanaria. En la plaza de la memoria que les honra, el acto tuvo un sentido cierre con un poema escrito por Estrella Nespereira, madre que perdió a su hija aquel día, para plasmar sus recuerdos.

Versos con garra y recuerdos

Estrella Nespereira, madre de una víctima del JK5022, emociona a los asistentes al homenaje en la plaza de la memoria con un poema

Christian Afonso

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

«Hijos que no llegaron / madres que no aparecieron / hermanos que se fueron / Amores, amigas, familias enteras / nosotros condenados a vivir sin ellos / oímos silencios y aromas de miedo / volamos hacia ningún lugar / Y ahora, ¿cómo te diré que te quiero?» Con estos emocionados versos termina *Vuelos de silencio*, el poema que escribió Estrella Nespereira en honor a su hija, que falleció el 20 de agosto de 2008 en la tragedia del vuelo JK5022 de Spanair, y del resto de muertos y heridos. Ayer, lo leyó en el acto en homenaje de las 172 víctimas del accidente aéreo, en el que un año más, y ya van 14, se habló de verdad, justicia, memoria y reparación. Un recuerdo que refleja que lo que ocurrió aquel verano sigue muy presente.

Para concluir el sentido acto en la Plaza de la Memoria de la capital grancanaria, Nespereira leyó el poema que ella misma escribió porque le ayuda a «desahogarse». «Lo hago porque sigo a cada instante de mi vida recordando a mi hija, sobre todo por la noche y cuando amanece, como si estuviera aquí», dijo con la voz tomada por la emoción. Ese sentimiento que consiguió impregnar entre los presentes, algunos de los cuales no pudieron evitar derramar alguna lágrima con la garra de la que hizo gala la mujer a la hora de recitar los versos. Todo ello en medio de un ambiente que entremezclaba la reivindicación de la lucha de las familias en todo este tiempo con la fuerza de las reminiscencias de quienes ya no están.

Alrededor de medio centenar de personas, entre familiares y ciudadanía que se acercaba a este rincón de Las Palmas de Gran Canaria, honraron a las 172 víctimas, de las que 154 fallecieron durante el acto, en el que también participaron representantes políticos del Ayuntamiento capitalino, el Cabildo insular y los Consistorios de Telde, Ingenio y Arucas. Con los acordes al violonchelo de Paula Torres se acompañaron la ofrenda floral o la lectura de poesía con la que la asociación de afectados por el vuelo JK5022 quiso conmemorar el 14 aniversario de la tragedia.

En La Puntilla, el consejero de Soberanía Alimentaria y Sector Primario del Cabildo insular, Miguel Hidalgo, acompañado por varios miembros de la asociación

de víctimas, depositó un ramo de rosas blancas en el monumento *Luces en el vacío*, que al igual que la Plaza de la Memoria honra a quienes iban en el avión accidentado. Flores que también fueron depositadas en el monolito de la calle Venegas.

Ahí, Estrella Nespereira explicó que, tras la muerte de su hija en 2008, no era capaz de recordar nada de lo que había vivido en las semanas que siguieron a la

tragedia, en las que tuvo que ir a Madrid para realizar las gestiones oportunas, entre ellas la identificación del cuerpo de su familiar. «Es un poema cargado de recuerdos, los que recuperé tras dos años y pico de mucha terapia, de ayuda y de convivir y estar siempre viendo a quienes también habían perdido a sus hijos», detalló. Desde entonces, plasma todas esas ideas y vivencias sobre papel, y ya ha escrito numerosos

textos en los que da rienda suelta a una pasión que compartía con su descendiente.

En *Vuelos de silencio*, la mujer plasma muchos de los sentimientos encontrados con los que tiene que lidiar ahora en su día a día. Por ejemplo, su incapacidad para comer piña desde que aquel avión de Spanair se estrelló contra la pista del aeropuerto de Barajas de Madrid, ya que era la fruta que esperaba a su hija a su regreso a casa, ya que se pilraba por ella. Pero también su odio por el mar, la brisa y el sol. «Lo odio porque cada vez que yo paso por sitios donde veo o siento estos elementos, me acuerdo de lo feliz que yo era y de la tristeza que me trajo», señaló Nespereira.

«Sé que mi hija aprueba las cosas que hago, y que se ríe de ellas allá donde esté», asegura Nespereira

Méndez, Hernández y Galeano

Durante el acto en homenaje a las 172 víctimas del accidente aéreo del JK5022 en Las Palmas de Gran Canaria, isla de destino del avión, la poesía fue una de las protagonistas. Antes y después de la lectura del manifiesto y las palabras de Javier Doreste, alcalde en funciones de la ciudad, los versos de Concha Méndez, poetisa de la Generación del 27, Miguel Hernández o Eduardo Galeano llenaron el ambiente de la belleza que puede haber en el drama. No es casualidad la elección de estos tres grandes nombres de la elegía poética, cuyas palabras fueron sacadas en desgarrados momentos de sus vidas. Además de la literatura, la música también acompañó con los acordes de chelo de Paula Torres, que interpretó *El canto de los pájaros* de Pau Casals, el preludio de la sinfonía nº1 de Bach y *El cisne* de Camile Saint-Saëns. | C. A. S.

También cree que, allá donde se encuentre, su hija aprueba cada uno de los pasos literarios que ha dado en estos más de diez años y, según ella, «se ríe de mis cosas», y es por ello que ha decidido «seguir con la misma alegría que tenía ella» porque una de sus enseñanzas desde que era pequeña fue que viviera con esa felicidad, por muchos impedimentos que pusiera la vida.



José Iván Domínguez con su hija Aitana, de 4 años, señala los nombres de dos primos y un tío de la niña, ayer. | ANDRÉS CRUZ

JK5022 | Decimocuarto aniversario de la tragedia aérea

Las víctimas del JK5022 denuncian el «bloqueo político» a la investigación

Vera insinúa que Batet comete prevaricación ❖ Siguen buscando justicia «pese a quien pese»

Agencias/C.A.S./R.A.D.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los afectados por el accidente del vuelo JK5022 de Spanair, que se estrelló en el Aeropuerto de Barajas hace 14 años, aseguraron ayer que «pese a quien pese, y moleste a quien moleste», seguirán buscando justicia y reparación. En actos simultáneos celebrados en Madrid y Las Palmas de Gran Canaria la Asociación de afectados del vuelo JK5022 han recordado a las 154 víctimas y 18 supervivientes de uno de los peores accidentes de la historia de la aviación española y han denunciado el bloqueo político a la investigación de lo ocurrido. Además, han apuntado que la presidenta del Congreso de los Diputados, Meritxell Batet, ha podido cometer prevaricación por no elevar a la Fiscalía General del Estado el dictamen de la comisión de investigación sobre el accidente, por lo que han pedido responsabilidades.

«numantamente en esta lucha por la verdad, la justicia y la reparación». «En España no hay independencia ni judicial ni legislativa; al final es el Ejecutivo el que tiene la sartén por el mango; ellos no han dejado de intentar tapar esto, y nosotros de destaparlos», señaló.

Por otro lado, Vera lamentó que siguen también «en el limbo» sin conseguir que se aplique la normativa europea internacional en materia de indemnizaciones, así como que, entre otras cuestiones, no se ha logrado que el 20 de agosto sea el día nacional de las víctimas de accidentes aéreos y sus familias.

La asociación ve la vía judicial como única salida si el dictamen no llega a la Fiscalía

Madrid y Las Palmas de Gran Canaria centraron los actos en recuerdo del siniestro aéreo

A la misma hora, en la Plaza de la Memoria de Las Palmas de Gran Canaria, destino del avión siniestrado, el vocal de la Asociación Federico Sosa, presidió otro acto de recuerdo e insistió en que lo que ha demostrado el dictamen es que el accidente fue un «fallo sistémico» de la aviación civil en España, que «sigue latente en el sistema». «Es la asociación la que tiene que seguir moviéndose para conseguir justicia y reparación. Hay 18 responsables directos de la tragedia que están en sus casas sin que nadie haya tomado ninguna medida sobre ellos», denunció.

Sosa también criticó que las autoridades españolas no hayan sido capaces ni de declarar el 20 de agosto como día nacional de las víctimas de accidentes aéreos pese a las demandas y compromisos de conmemorar esta jornada luctuosa para la aviación comercial española.

Por otro lado y ya durante la lectura del manifiesto, Sosa apuntó que la vía que les queda, si el dictamen no llega a la Fiscalía y si no se abren diligencias al respecto, es ir por la vía judicial «con el gasto



de esto conlleva». A juicio de Sosa, habría que preguntarse por qué este tipo de tragedias «son tan molestas» para el sistema político y por qué las víctimas son tan incómodas.

«Estamos luchando por la memoria de los vivos, pero sobre todo por la seguridad de los vivos. No queremos pensar que las víctimas murieron por nada, pero es lo que nos está haciendo creer el sistema», indicó Sosa. «Estamos agotados de la desidia de los poderes del Estado. Cada año se hace más

duro y doloroso venir a conmemorar los aniversarios», lamentó.

La asociación AVJK5022 sigue resistiendo tras 14 años de lucha junto a «un puñado de familias, cientos de socios, colaboradores y simpatizantes». «Algunos han pasado página y están en su derecho pero también están obligados a respetar a los que luchamos también por la memoria de sus muertos», afirman los portavoces de este colectivo que sigue adelante año tras año recordando el siniestro aéreo y reivindicando una re-

paración para las víctimas que no llega.

En el acto celebrado en la capital grancanaria estuvieron presentes representantes del Ayuntamiento capitalino y del Cabildo grancanario. Como máxima autoridad estuvo el primer teniente de alcalde y regidor en funciones, Javier Doreste, que entiende que «no es de recibos» que el dictamen esté «retenido» en la Mesa del Congreso aunque hizo especial

Pasa a la página siguiente >>

JK5022 | Decimocuarto aniversario de la tragedia aérea

Un año más, y ya van 14, la emoción de las familias de las víctimas de la tragedia del JK5022 llenó la capital grancanaria. En la plaza de la memoria que les honra, el acto tuvo un sentido cierre con un poema escrito por Estrella Nespereira, madre que perdió a su hija aquel día, para plasmar sus recuerdos.

Versos con garra y recuerdos

Estrella Nespereira, madre de una víctima del JK5022, emociona a los asistentes al homenaje en la plaza de la memoria con un poema

Christian Afonso
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

«Hijos que no llegaron / madres que no aparecieron / hermanos que se fueron / Amores, amigas, familias enteras / nosotros condenados a vivir sin ellos / oímos silencios y aromas de miedo / volamos hacia ningún lugar / Y ahora, ¿cómo te diré que te quiero?». Con estos emocionados versos termina Vuelos de silencio, el poema que escribió Estrella Nespereira en honor a su hija, que falleció el 20 de agosto de 2008 en la tragedia del vuelo JK5022 de Spanair, y del resto de muertos y heridos. Ayer, lo leyó en el acto en homenaje de las 172 víctimas del accidente aéreo, en el que un año más, y ya van 14, se habló de verdad, justicia, memoria y reparación. Un recuerdo que refleja que lo que ocurrió aquel verano sigue muy presente.

Para concluir el sentido acto en la Plaza de la Memoria de la capital grancanaria, Nespereira leyó el poema que ella misma escribió porque le ayuda a «desahogarse». «Lo hago porque sigo a cada instante de mi vida recordando a mi hija, sobre todo por la noche y cuando amanece, como si estuviera aquí», dijo con la voz tomada por la emoción. Ese sentimiento que consiguió impregnar entre los presentes, algunos de los cuales no pudieron evitar derramar alguna lágrima con la garra de la que hizo gala la mujer a la hora de recitar los versos. Todo ello en medio de un ambiente que entremezclaba la reivindicación de la lucha de las familias en todo este tiempo con la fuerza de las reminiscencias de quienes ya no están.

Alrededor de medio centenar de personas, entre familiares y ciudadana que se acercaba a este rincón de Las Palmas de Gran Canaria, honraron a las 172 víctimas, de las que 154 fallecieron durante el acto, en el que también participaron representantes políticos del Ayuntamiento capitalino, el Cabildo insular y los Consistorios de Teide, Ingenio y Arucas. Con los acordes al violonchelo de Paula Torres se acompañaron la ofrenda floral o la lectura de poesía con la que la asociación de afectados por el vuelo JK5022 quiso conmemorar el 14 aniversario de la tragedia.

En La Puntilla, el consejero de Soberanía Alimentaria y Sector Primario del Cabildo insular, Miguel Hidalgo, acompañado por varios miembros de la asociación

de víctimas, depositó un ramo de rosas blancas en el monumento *Luces en el vacío*, que al igual que la Plaza de la Memoria honra a quienes iban en el avión accidentado. Flores que también fueron depositadas en el monolito de la calle Venegas.

Ahí, Estrella Nespereira explicó que, tras la muerte de su hija en 2008, no era capaz de recordar nada de lo que había vivido en las semanas que siguieron a la

tragedia, en las que tuvo que ir a Madrid para realizar las gestiones oportunas, entre ellas la identificación del cuerpo de su familiar. «Es un poema cargado de recuerdos, los que recuperé tras dos años y pico de mucha terapia, de ayuda y de convivir y estar siempre viendo a quienes también habían perdido a sus hijos», detalló. Desde entonces, plasma todas esas ideas y vivencias sobre papel, y ya ha escrito numerosos

textos en los que da rienda suelta a una pasión que compartía con su descendiente.

En *Vuelos de silencio*, la mujer plasma muchos de los sentimientos encontrados con los que tiene que lidiar ahora en su día a día. Por ejemplo, su incapacidad para comer piña desde que aquel avión de Spanair se estrelló contra la pista del aeropuerto de Barajas de Madrid, ya que era la fruta que esperaba a su hija a su regreso a casa, ya que se pñaba por ella. Pero también su odio por el mar, la brisa y el sol. «Lo odio porque cada vez que yo paso por sitios donde veo o siento estos elementos, me acuerdo de lo feliz que yo era y de la tristeza que me trajo», señaló Nespereira.

«Sé que mi hija aprueba las cosas que hago, y que se ríe de ellas allá donde esté», asegura Nespereira

Méndez, Hernández y Galeano

Durante el acto en homenaje a las 172 víctimas del accidente aéreo del JK5022 en Las Palmas de Gran Canaria, isla de destino del avión, la poesía fue una de las protagonistas. Antes y después de la lectura del manifiesto y las palabras de Javier Doreste, alcalde en funciones de la ciudad, los versos de Concha Méndez, poetisa de la Generación del 27, Miguel Hernández o Eduardo Galeano llenaron el ambiente de la belleza que puede haber en el drama. No es casualidad la elección de estos tres grandes nombres de la elegía poética, cuyas palabras fueron sacadas en desgarrados momentos de sus vidas. Además de la literatura, la música también acompañó con los acordes de chelo de Paula Torres, que interpretó *El canto de los pájaros* de Pau Casals, el preludio de la sinfonía nº1 de Bach y *El cisne* de Camille Saint-Saëns. | C. A. S.

También cree que, allá donde se encuentre, su hija aprueba cada uno de los pasos literarios que ha dado en estos más de diez años y, según ella, «se ríe de mis cosas», y es por ello que ha decidido «seguir con la misma alegría que tenía ellas» porque una de sus enseñanzas desde que era pequeña fue que viviera con esa felicidad, por muchos impedimentos que pusiera la vida.

Jornada de emociones, recuerdos y reivindicaciones.

Jornada de emociones, recuerdos y reivindicaciones la que se vivió ayer de forma simultánea en Las Palmas de Gran Canaria y en Madrid con motivo del 14 aniversario del trágico accidente del vuelo JK5022 de Spanair. En la imagen superior, Estrella Nespereira y otra familiar depositan flores ante el monumento donde figuran los nombres de las 154 víctimas mortales del siniestro en la Plaza de la Memoria de la capital grancanaria. En la foto de abajo, la presidenta de la Asociación de Afectados del JK5022, Pilar Vera, lee el manifiesto en el acto celebrado en el Aeropuerto de Barajas de Madrid. Detrás de ella está Antonio Arias, uno de los 18 supervivientes del accidente aéreo del 20 de agosto de 2008. | ANDRÉS CRUZ/EP

<< Viene de la página anterior

hincapié en que el acto ayer es de homenaje a las víctimas y de reconocimiento a la asociación. «Labor a la cual todos le tenemos que estar agradecidos porque está influyendo y consiguiendo que se mejore la seguridad aérea en nuestro país, algo fundamental para los canarios», concluyó, no sin cuestionar que después de la labor de la comisión de investigación del Congreso no se haya hecho nada con el dictamen.



José Iván Domínguez con su hija Aitana, de 4 años, señala los nombres de dos primos y un tío de la niña, ayer. | ANDRÉS CRUZ

Las víctimas del Spanair denuncian el bloqueo político a la investigación

Los afectados por el accidente del JK5022 reiteraron en el 14 aniversario del accidente que seguirán peleando «por la justicia y la reparación»

EFE

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. Los afectados por el accidente del vuelo JK5022 de Spanair, que se estrelló en el Aeropuerto de Barajas hace 14 años, han recordado a las 154 víctimas mortales y 18 supervivientes y han pedido que se depuren responsabilidades porque consideran que la presidenta del Congreso, Meritxell Batet, ha podido cometer prevaricación. En dos actos simultáneos celebrados la plaza de la Memoria de Las Palmas de Gran Canaria y en el Parque Juan Carlos I de Madrid, supervivientes y familiares de los fallecidos han detallado su «lucha desigual» contra las autoridades, los investigadores, la justicia y Mapfre, la compañía aseguradora.

En rueda de prensa, la presidenta de la Asociación de Afectados por el JK5022, Pilar Vera, destacó que, tras tres años de trabajo, por fin el año pasado, la comisión de investigación del Congreso aprobó su dictamen, que señala a 18 cargos políticos vinculados al Ministerio de Fomento cuya responsabilidad debía ser investigada por la Fiscalía.

Sin embargo, Batet decidió no enviar el dictamen a la Fiscalía General, «no sé si por decisión personal para proteger a sus compañeros o por decisión de la Mesa



Imagen de acto de recuerdo a las víctimas del accidente, ayer en Las Palmas de Gran Canaria. ARCADIO SUÁREZ

del Congreso», denunció Vera. «Si no pensaba presentar el dictamen, para qué tres años de pantomima?», se preguntó.

Tras detallar los problemas y trabas encontrados en el camino, la presidenta de la asociación aseguró que, «pese al cansancio y el desgaste», resistirá «en esta lucha por la verdad, la justicia y la reparación».

Por su parte, uno de los miembros de la Asociación, Federico Sosa, criticó que no se haya sido «capaz» de declarar el 20 de agosto como día nacional de las víctimas de accidentes aéreos.

«Si el dictamen no llega a la Fiscalía, solo queda la vía judicial»

Durante el manifiesto que se leyó en el transcurso del acto de recuerdo a las víctimas del accidente, un portavoz de la Asociación, Federico Sosa, apuntó que si el dictamen aprobado por el Congreso de los Diputados no llega a la Fiscalía, la única vía que les queda es ir a la vía judicial. Aseguró que «es-

tamos agotados de la desidia de los poderes del Estado. Cada año se hace más duro y doloroso venir a conmemorar los aniversarios», y concluyó que la cadena de fallos que se produjeron aquel día y que causó el accidente en el que murieron 154 personas «sigue latente en el sistema». A juicio de Sosa, habría que preguntarse por qué este tipo de tragedias «son tan molestas para el sistema político y por qué las víctimas son tan incómodas».

El coordinador general abre el curso político del PP de Canarias

CANARIAS7

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. El coordinador general del Partido Popular, Elías Bendodo, será el encargado de inaugurar el curso político de los populares canarios. Será el próximo 3 de septiembre en Lanzarote, donde se celebrará el comité ejecutivo y la junta directiva de esta formación.

Con esta jornada, a la que asistirán cargos públicos y orgánicos del partido en las islas, los populares darán el pistoletazo de salida a un año político que «será vital para Canarias y los canarios», aseguró el secretario general del PP en el archipiélago, Poli Suárez.

Este encuentro se produce antes de la convención regional, con la que esta organización tiene prevista recorrer todas las islas y en la que se ha anunciado la presencia del presidente nacional, Alberto Núñez Feijóo.

Suárez aseguró, en un comunicado, es que este «inicio de curso es vital para las islas, no solo de cara a las elecciones de 2023, sino también por la situación económica que están atravesando miles de canarios ante la escalada de precios». En este sentido, indicó que «ya no se espera nada del Gobierno del PSOE en Canarias. Torres ha decidido que prefiere empobrecer a las familias y recaudar más, sin prestar mejores servicios, a bajar los impuestos». Ante la pasividad del Gobierno del Pacto de las Flores, el objetivo del PP es que los canarios «nos vean como alternativa».

Hacienda destina 22 millones de euros a la rehabilitación de inmuebles públicos

Se trata del edificio anexo al TSJC, los Múltiples III y IV en Las Palmas de Gran Canaria y la antigua Consejería de Hacienda en Santa Cruz de Tenerife

EFE

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. La Consejería de Hacienda ha anunciado que destinará 22 millones de euros a la rehabilitación de inmuebles públicos, como el edificio anexo al Tribunal Superior de Justicia de Canarias y los Múlti-

ples III y IV, en Las Palmas de Gran Canaria, así como la antigua Consejería de Hacienda en Santa Cruz de Tenerife.

El vicepresidente del Gobierno de Canarias y consejero del área, Román Rodríguez, ha indicado a través d un comunicado hecho público ayer, que esta iniciativa será posible «a través del Programa de Impulso a la Rehabilitación de los Edificios Públicos (PIREP), que está recogido en el Plan para la Recuperación, Transformación y Resiliencia (MRR) y destinado a la rehabilitación sostenible del parque pú-



Uno de los edificios públicos que será rehabilitado. C7

blico institucional en las comunidades autónomas».

Este programa persigue la rehabilitación de inmuebles de uso y titularidad pública desde una visión integral de la rehabilitación y es extensiva a todo tipo de edificios institucionales.

«El único requisito indispensable fijado por la Comisión Europea para acogerse a este proyecto es que en cada una de esas actuaciones se asegure una reducción de, al menos, el 30% del consumo de energía primaria no renovable», explicó Rodríguez.

Del mismo modo, el vicepresidente del Gobierno de Canarias ha precisado que este programa para la rehabilitación de edificios públicos «brinda la oportunidad de abordar las rehabilitaciones de los inmuebles desde una óptica integral, abarcando también otras necesidades relativas a cuestiones como la habitabilidad, la mejora del confort acústico o la calidad del aire en el interior de los edificios».

De esta manera, se permite volver a poner en uso dos de los inmuebles elegidos para esta rehabilitación -el anexo al Tribunal de Justicia y la antigua Consejería de Hacienda en la capital tinerfeña- y optimizar el rendimiento de los otros dos edificios administrativos de la comunidad autónoma, «a través de la modernización de sus instalaciones», apunta el comunicado.