

INVESTIGACION JUDICIAL

ROL DEL MINISTERIO PUBLICO FISCAL

Madrid, Mayo 2023

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

CASO LAPA

- BOEING 737-204 C
- LV- WRZ. VUELO 3142
- 31-8-1999
- AEROPARQUE JORGE NEWBERY – BS AS
ARGENTINA

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

CVR LAPA 3142



- COMANDANTE: - En condiciones...El mate lo agarraste vos?
- COPILOTO: - Sí, acá está.
- COM: - Lo de, “en condiciones”?... Podemos ocupar?
- COP: -En condiciones el 1,4,2.

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

CVR LAPA 3142

- COM: - Vamos, Vamos
- TORRE DE CONTROL: Vamos 3,1,4,2
- COM: - Vamos
- COP: Apago éste?
- COM :- Sí. Cleared for take off
- COP:- Engine Start swiches
- COM:- Low Ignition
- COP: - Transponder

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

CVR LAPA 3142

- COM:- Esta activado.
- COP:- Strobe lights
- COM: - “Conectated”
- COP: - Las chicas?
- COM:- “Sentated”
- COP:- Las sentaste ya?
- COM: - No! Vos!

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

CVR LAPA 3142

- COP: - Tripulación de cabina ocupar sus puestos para el despegue
- COM: - Vos tenías una avioneta atrás, rechiquita
- COP: - Un let
- TORRE DE CONTROL:- Despegamos 1,2
- COP:- Despegamos...Correte Adrián que te piso.
- ADRIAN: - Bueno.

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

CVR LAPA 3142

- COMIENZA ACELERACION DE MOTORES
- COMIENZA A SONAR ALARMA DE CONFIGURACION
- COM.: - NO, NO, NO, NO
- TORRE DE CONTROL: -QUIEN SIGUE AHORA
- COP: - QUE ES ESO???
- TORRE DE CONTROL: PAPA ALFA CHARLIE, BUENO CHARLITO OCUPAMOS Y DESPEGAMOS. CHARLIE.
- COP:- QUE MIERDA PASA?

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

CVR LAPA 3142

- COP: - Tengo STAB SET in the left...?
- COM:- No sé que es lo que es viejo, pero está todo bien...
- COP:- Eighty Knots
- COM.- Check
- TORRE DE CONTROL: A 90, BUENAS NOCHES. 1,5,7,7
- SONIDO ATRIBUIBLE DISPOSITIVO EMBRAGUE TRIM

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

CVR LAPA 3142

- COP:- V1...ROTATE....V2
- TORRE DE CONTROL: BUENAS NOCHES 67...YA LE VOY A DAR. OK RECIBIDO.
- FINALIZA ALARMA DE CONFIGURACION. COMIENZA SONIDO DE STICK SHAKER (PÉRDIDA DE SUSTENTACION).
- FINALIZA SONIDO DE STICK SHAKER

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

CVR LAPA 3142

- SONIDO ATRIBUIBLE A INICIACIÓN DE IMPACTOS
- ILS a 175 MTS DESDE BORDE DE PISTA a 248 KM/H
- REJA PERIMETRAL - AUTO a 300 MTS DESDE BORDE PISTA a 200 KM/H
- TERRAPLEN , a 232 MTS DESDE REJA PERIMETRAL
- FIN SONIDO ATRIBUIBLE A IMPACTOS

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

ROL DEL MINISTERIO PUBLICO FISCAL

- *CARGA DE LA PRUEBA y FORMULACIÓN DE LA ACUSACIÓN*
- *.CASO COMPLEJO: INTERESES EN JUEGO*
- *. CAUSAS INMEDIATAS Y MEDIATAS*
- *.DETERMINACIÓN DE RESPONSABILIDADES*
- *.INVESTIGACIÓN DE ÓRDEN SISTÉMICO*

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

ROL DEL MINISTERIO PUBLICO FISCAL

VÍCTIMAS

- ***EL INICIO, EL TRANCURSO Y EL FINAL DEL PROCESO***
- ***SU ATENCIÓN – SU ROL***
- ***LA VERDAD – LA ESTRATEGIA – LA DESCONFIANZA –
LOS RESULTADOS***

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

- ***MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN***
- ***CARLOS ALBERTO RIVOLO***
- ***FISCAL FEDERAL – BUENOS AIRES - ARGENTINA***
- ***crivolo@mpf.gov.ar***

Seminario

Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados