

Jesús Domínguez

Presidente de la Plataforma Víctimas  
Alvia 04155.

# INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

## UNA CRÍTICA CONSTRUCTIVA

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

ANA PASTOR, EXMINISTRA DE FOMENTO :

“Señorías, vamos a trabajar, lo tenemos que hacer; yo **le pido a todos su colaboración, también críticas, porque solamente desde la crítica es como uno hace las cosas bien.**”

Núm 388 DEL DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

## ANA PASTOR SOBRE LA CIAF:

“La Comisión de investigación de accidentes ferroviarios es un órgano colegiado especializado que, si bien está adscrito al Ministerio de Fomento a través de la subsecretaría, **goza de total independencia y realiza sus actividades de forma transparente y neutral...**”

Núm 388 DEL DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

# DENUNCIA EN EUROPA

Diario **de** Pontevedra

PONTEVEDRA COMARCA DE PONTEVEDRA O SALNÉS O MORRAZO CALDAS/DEZA GALICIA DEPORTES ▾ VIDA ▾ FIRMAS ▾ MEDIA ▾

NOTICIAS

## Las víctimas del Alvia denuncian "falta de independencia" en la investigación

La asociación ha presentado en la sede de la Comisión Europea en Madrid las más de 270.000 firmas que han recogido para que la institución haga público el informe que elaboró sobre el siniestro

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*  
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

# OCULTACIÓN DEL INFORME DE LA ERA

Política Opinión Economía Cultura Igualdad Medio ambiente Mediapart tintaLibre C

ACCIDENTE DE TREN EN SANTIAGO

## La carta con la que Pastor maniobró en la UE para frenar su informe crítico sobre el accidente de Angrois

► La entonces ministra del PP advirtió a la comisaria de Transportes de "medidas" si hacía público ese documento, que marcaba distancias con la investigación oficial que llevó a cabo España: finalmente, el informe se publicó tras las generales de 2016



*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas  
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados*

# INFORME ERA

GALICIA

## **Bruselas dice que la investigación del Alvia no fue independiente y avala la teoría de la causa múltiple**

La Agencia Ferroviaria Europea concluye en un demoledor informe que el trabajo de la Ciaf no se ajustó a la normativa comunitaria y aconseja que se repita ► La plataforma de víctimas exige dimisiones

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*  
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

## CONCLUSIONES DEL INFORME

- LA INVESTIGACIÓN **NO FUE INDEPENDIENTE**
- NO RESPONDE SOBRE LAS **CAUSAS RAÍZ** DEL ACCIDENTE.
- **NO SE DIÓ AUDIENCIA** A LAS VÍCTIMAS

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

# EUROPA INSISTE EN UNA NUEVA INVESTIGACIÓN

## Angrois: Bruselas abre la puerta a sancionar a España por no aplicar una investigación independiente

La Comisión Europea ha notificado a las familias de las víctimas que el procedimiento de infracción contra España "no se cerrará" hasta que las autoridades aborden "las cuestiones planteadas"

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados



# BRUSELAS ABRE UN PROCEDIMIENTO DE INFRACCIÓN

ECONOMÍA

## La UE abre un procedimiento de infracción a España por cómo investiga los accidentes de trenes



*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*  
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

# TRIBUNAL SUPREMO

**España**

ELECCIONES MUNICIPALES · ELECCIONES AUTONÓMICAS · ANDALUCÍA · CATALUÑA · COMUNIDAD VALENCIANA · GALICIA · MADRID · PAÍS VASCO · ÚLTIMAS NOTICIAS

JUICIO ALVIA >

## **El Supremo admite el recurso de la plataforma de víctimas de Angrois para que haya investigación independiente**

Las familias denuncian que el informe final sobre el accidente de Angrois realizado por la CIAF fue “elaborado con la intervención de personal directamente involucrado en el siniestro”

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

# Propuesta 1 : **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

En relación al transporte ferroviario, incluir los antecedentes antes mencionados.

Si no conocemos la historia de cómo hemos llegado hasta aquí, cometeremos los mismos errores.

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

## Propuesta 2 : **GARANTIZAR INDEPENDENCIA**

No podrán formar parte del equipo investigador o del consejo ,  
profesionales que trabajen o hayan trabajado en alguna de las  
entidades públicas o privadas involucradas de una o otra manera  
en el accidente.

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*  
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

# Propuesta 3 : **GARANTIZAR INDEPENDENCIA**

En accidentes muy graves, con víctimas mortales múltiples, se garantice la participación en el equipo de investigación de técnicos de otras nacionalidades de las agencias europeas.

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*  
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

# Propuesta 4 : **VÍCTIMAS Y FAMILIARES**

No queda asegurada la participación y representación de las víctimas, la cual se ha demostrado clave para asegurar la independencia y proponemos que haya una representación a turno de las asociaciones en el Consejo Asesor.

Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*

4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados

# EN MEMORIA DE LOS QUE DEJARON SU VIDA EN LAS VÍAS Y PARA QUE NO VUELVA OCURRIR.



Seminario

*Los modelos de investigación de accidentes e incidentes en los modos del transporte: profesionales, operadores, administración, usuarios y víctimas*  
4 y 5 de mayo – Congreso de los Diputados